

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke			Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.				
Kombiwagen	CHEVROLET			Serie 1500 - Bel Air		1963	4 030				
Merkmale "Bel Air" beidseitig auf Hinterkotflügel.- "31535." und "TS 4'030" a. Hersteller-Plakette											
rechts auf Kotflügelinnenseite				Betriebsstoff		Benzin	Anzahl Zyl. 6				
Hersteller des Fahrgestells		CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA)-GMS, Biel									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts vorn oben auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette									
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts auf Block, hinter Benzinpumpe + auf Hersteller-Plakette									
Motor-Typ		230 cu.in.-Turbo Thrift- Reihenmotor, OHV									
Lage des Motors		vorn Motorbremse									
Zyl.-Inhalt	3'767 cm ³	Anhängerbremse				Aussonnenmasse in mm					
Takte	4	Getriebeart mech. synchron.*		Sellw./Spill		Länge	5'344				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3 *		Zughaken		Breite	2'007				
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang 52		Spur V. 1'550		Höhe	1'422				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 154		Spur H. 1'535		Radstand	3'023				
Anzahl Reifen	4	Differential Sperre		Wendokreis 12,4/12,4		Überhang H.	1'473				
Fußbremse		hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder (a.W. Unterdruckbremshilfe)									
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder, Ratschenbremse (Pedal+Hebel)									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Berollung	vorn	hinten	Innenmasse in mm				
	leer	755	980		1'735	Dimension		8.00-14	8.00-14	Länge	1'023/2'120
Nutzlast	100	360	460	Pneu-Tragk.	670	670	Breite	1'130/1'470			
Gesamtgew.	855	1'340	2'195		Nylon		Höhe	780			
Fabrikgarant.						Tubelless		Höhe seitl.			
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		4 + 1 hinten		Überhang H.	1'040		
Lenkung: Lage		links - mit hydr. Unterstützung		Motor-Marke		CHEVROLET		Brems-PS 122DIN/142SAE			
Bohrung		98,43		Hub		82,55		Steuer-PS 19,19			
Karosserie-Form		Limousine									
Zahl der Plätze: Total		6		(vorn 3		Mitte		hinten 3)		Stehplätze	

Fernlicht	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ die Aeusseren, asymmetrisch	V= komb. mit Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat, komb. mit Blinker	H= komb. mit Schluss- Stoplichter	(rot)
Nebellampe		Schelbenwischer	2/ elektr. (2-Stufen) m. Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	4/ ringförmig	Rückblickspegel	2/ innen Mitte oben + aussen links
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusl. + Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschldbeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	2/ separat		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	79 dB bei 4'400 U/min	Warnvorrichtung	= 97 dB.

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebeart: Auf Wunsch Getriebeautomat POWERGLIDE, mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!).

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 24.10.62.

Die Typenprüfungskommission