

# ZUSATZKARTE

Motorkarren

A L P I N

A 1 1

CH 4025 04

ERKENNUNGSMERKMALE "A 11" auf Hersteller-Plakette, rechts seitlich Mitte auf Längsträger  
"11" vor Fahrgestell-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts seitlich Mitte auf Support von Lenkzylinder  
Motorkennzeichen eingeschlagen "...SR3..." links seitlich auf Block (Plakette)  
Hersteller E. FRIEDLI AG, Gwatt/Thun Importeur

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Allrad</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>hydrostatisch</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>LISTER</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydr. 1-Kreis, IB, auf alle Räder</u>	Typ <u>SR 3</u>
Hilfsbremse <u>mech. IB, Kabel</u> Dauerbremse <u>-</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>3</u>
Stellbremse <u>auf Trommel bei Getriebe</u>	Bohrung <u>88,9</u> Hub <u>88,9</u>
Getriebeart <u>mech. Wendegetriebe</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>1655</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>8,43</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>V + H</u> Höchstgeschwind. <u>20</u> km/h	Leist.-PS <u>23,1</u> (DIN) bei <u>2500</u> U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Muldenkipper</u> Anz. Türen <u>   </u>	Kühlung <u>Luft</u>
<u>   </u> Schiebedach <u>   </u>	Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>2500</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>   </u> ; Mitte <u>   </u> ; hinten <u>   </u> ; Stehplätze <u>   </u>	Lärmdämpfung <u>1/Topf 500x210x110 *</u>

<b>ABMESSUNGEN</b>	Spurweite V <u>1380</u> H <u>1380</u>
	Spurkreis L <u>7,1</u> R <u>7,3</u>
Achsabstand	<u>1800</u> / ( <u>   </u> / <u>   </u> / <u>   </u> )
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>3720</u> <u>   </u>
Breite	<u>1690</u> <u>   </u>
Höhe	<u>1550</u> <u>   </u>
Ueberhang V	<u>950</u> <u>   </u>
H	<u>970</u> <u>   </u>
S	<u>   </u> <u>   </u>

<b>GEWICHTE</b>	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>1150</u>	<u>   </u>	<u>970</u>	<u>2120</u>
Nutzlast	<u>70</u>	<u>   </u>	<u>1780</u>	<u>1850</u>
Total	<u>1220</u>	<u>   </u>	<u>2750</u>	<u>3970</u>
Fabrik-Garantie	<u>2750</u>	<u>   </u>	<u>2750</u>	<u>4130</u>
Reifen-Dimens.	<u>10 - 15 6PR</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>2720</u>	<u>(3,0)</u>	<u>2720</u>	<u>(3,0)</u>
	<u>Gesamtzuggewicht</u>			
Fabrikgar. max.	<u>Anhängelast</u>			<u>   </u> kg

EIGENOFENSSICHE TYPENPRUEFUNGSKOMMISSION FUER MOTORFAHRZEUGE

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht \_\_\_\_\_ Lichthupe \_\_\_\_\_  
 Abblendlicht BOSCH CH 1 0822 01 Standlicht BOSCH CH 1 0822 01  
 Markierlicht \_\_\_\_\_  
 Warnvorrichtung BOSCH 0 320 023 001 81 (dB) A  
 Scheibenwischer \_\_\_\_\_ Waschanlage \_\_\_\_\_  
 Schlusslicht R - S1 (E) Rückstrahler I (E)  
 Stoplicht R - S1 (E) Rückfahrlampen \_\_\_\_\_  
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/links Schildform Einheitsformat  
 Rückspiegel \_\_\_\_\_ Geschw. -Messer \_\_\_\_\_  
 Richtungsblinker 4/Anordnung II  
 Vorn 1 (E) seitl. \_\_\_\_\_ hinten 2a (E)

Warnblinkanlage \_\_\_\_\_

Unterlegkeil: 1/285x150x170; Rauchmessung: 4,0 BacharachANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Motorkarren  
 Marke & Typ ALPIN A 11

Typenschein-Nummer CH 4025 04Karosserieform MuldenkipperPlätze : Total 1 (Vorn) \_\_\_\_\_Leergewicht 2120 Treibstoff DNutzlast 1850 PS 8,43Hubraum 1655Gesamtgew. 3970 Anhängelast \_\_\_\_\_

Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 11-02-20\*) Lärmdämpfung: Motorraum mit Schaumgummi ausgekleidetImmatrikulation als Arbeitskarren siehe TS CH 5025 04

\* Bern, 13.9.73

Motorkarren

A L P I N

A 1 1

CH 4025 04

**Zusatzkarte**

I.

Nachtrag vom 27.06.79 in Bern - Ad

Geräuschmessung nach BAV: Vorbeifahrt: 20,5 km/h, M4, iA 3,20 = 83 dB/A  
Nahfeld : 100 dB/A bei 2600 U/min.

Lärmdämpfung : Motorhaube mit schalldämmendem Material ausgekleidet.

Rauchmessung : Vollast BOSCH-Schwärzungszahl 4,3 (70 %)  
Beschleunigung Bacharach 5,0.

