

Art des Fahrzeuges Lastw.-Fahrgestell (Allradantrieb)	Fabrikmarke MAGIRUS - DEUTZ	Typ 150 AHD - K - Saturn	Modell- Jahr 1963	Typenschein Nr. 4 1 0 2 5
Merkmale "SATURN" auf Frontverschalung, -"SATURN AHDK" auf vorderster Quertraverse, hint. Kühlerver- schalung, a. Hersteller-Plakette. - §) Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6				
Hersteller des Fahrgestells	KLOECKNER-HUMBOLDT-DEUTZ, Werk ULM(D)-Imp. HAEMMERLI AG, Lenzburg (AG)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn seitlich unten am Längsträger sowie a. Schlußtraverse + Pl.			
Motor-Nr. eingeschlagen	vorn, rechts a. Verbindungssteg zw. beiden Motorbl. + auf Hersteller-Plakette			
Motor-Typ	F6L 714 - V-Motor, stehend			
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	Staudruck-Bremse mit Druckluft-Betätigung	
Zyl.-Inhalt	9'498 cm ³	Anhängerbremse	Druckluft, 2-Leiter, direkt u. indirekt	
Takte	4	Getriebeart	mechanisch Selbstw./Spill	
Kühlung	Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge	2 x 5 = 10 Zughaken auf Wunsch	
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang	6,4	Spur V. 1'834
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	79,4	Spur H. 1'707
Anzahl Rollen	6	Differentialsperre	vorhanden Wendekreis 17,70/17,80	
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, m. Druckluft-Unterstützung, 1-Kreis, a. alle Räder **)			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer m. Kab.	2'975	1'930	4'905	10.00-20
Nutzlast	je nach Aufbau		Pneu-Tragk.	2'900
Gesamtgew.			13'500	Multipl
Fabrikgarant.	4'500	9'200	13'500	Doppelt
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	29'000 *)			Anzahl Türen
Lenkung: Lage	links oder rechts			2 (Kabine)
Bohrung	120			Motor-Marke
Karosserie-Form	geschlossene Kabine			DEUTZ
Zahl der Plätze: Total	3 (vorn Mitte hinten)			Hub
				140
				Broms-PS
				150 DIN
				Steuer-PS
				48,38
				Stehplätze

+))

Fernlicht	2/ BOSCH A 1213	Fahrlichtsanzelger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo	V= separat a.Kotflügel	(orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern + Markierl.	H= komb.m.Schluss- u.Stoplichter	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter (rot)	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat pendelnd	Rückblckspiegel	2/ aussen auf Türscharnier
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslichter (orange)	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 bzw. 24 Volt (2x12)		
Lärmmessung	87-88 dB bei 2'300 U/min	Warnvorrichtung =	92 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Anfahrvermögen: Mit Gesamtzuggewicht von 29'000 kg in Steigung von 15 % = gut.
Die Handbremse hält den ganzen Zug in einer solchen Steigung.
Verzögerung Lastwagen/Anhänger ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- **) Betriebsbremse: Ab 1.1.1964 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer 2-Kreis-Bremse ausgerüstet sein (BRB 21.10.1960, Art.16, Ziff.1 und Art.26, Ziff. 4).
- +) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen (KS EJPD v. 23.8.62.)
- §) Ab Chassis-Nr. 550.0074.679
Ab Motor-Nr. 3.274.708.13

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 23.10.62.

Die Typenprüfungskommission