

Motorkarren (Fahrgestell)	Fabrikmarke R A P I D	Alltrac 1750-2	Typenschein-Nummer CH 4022 15
------------------------------	--------------------------	----------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "Alltrac 1750-2" auf Hersteller-Plakette, rechts vorne auf Kot-  
flügelvorderseite  
"1750-2" als Vorziffer der Fahrgestell-Nummer

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts seitlich auf Fahrgestell-Rahmen hinter Beifahrersitz  
Motorkennzeichen eingeschlagen "107 U" links vorne oben auf Flansch der Einspritzpumpe  
Hersteller Rapid AG, Dietikon/ZH Importeur

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Allrad *</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>PERKINS</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, 2-Kreis, IB auf alle Räder</u>	Typ <u>107 U</u>
Hilfsbremse <u>mech., Scheibe</u> Dauerbremse <u>-</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>auf Kardan</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>79,7</u> Hub <u>88,9</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>2 x 4</u>	Hubraum <u>1773</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>9,03</u>
Diff. Sperre <u>vorh. Zughaken V-Steckn.</u> Höchstgeschwind. <u>25 **</u> km/h	Leist.-PS <u>38</u> (DIN) bei <u>2700</u> U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b> Anz. Türen <u>        </u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>        </u> Schiebedach	Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>2700</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>        </u> ; hinten <u>        </u> ; Stehplätze <u>        </u>	Lärmdämpfung <u>1</u> Topf 400 x Ø 100

<b>ABMESSUNGEN</b> Spurweite V <u>1380</u> H +) Spurkreis L <u>11,0</u> R <u>11,5</u>
Achsabstand <u>2800</u> / ( / / )
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>4500</u>
Breite <u>        </u>
Höhe <u>1460</u>
Ueberhang V <u>1310</u>
H <u>390</u>
S <u>        </u>

<b>GEWICHTE</b>	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>        </u>	<u>je nach Aufbau</u>	<u>        </u>	<u>        </u>
Nutzlast	<u>        </u>	<u>je nach Aufbau</u>	<u>        </u>	<u>        </u>
Total	<u>        </u>	<u>        </u>	<u>        </u>	<u>        </u>
Fabrik-Garantie	<u>1880</u>	<u>3300</u>	<u>4600</u>	<u>        </u>
Reifen-Dimens.	<u>11-12 AS 6"</u>	<u>PR 10-15 AS 6 PR</u>	<u>        </u>	<u>        </u>
Tragkraft p. Achse	<u>2070 (2,25)</u>	<u>3400 (2,0)</u>	<u>++</u>	<u>        </u>
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			<u>        </u> kg
	<u>Anhängelast</u>			<u>        </u> kg

**AUSRÜSTUNG** §) Elektr. Anlage 12 v  
 Fernlicht M (E) Lichthupe \_\_\_\_\_  
 Abblendlicht M (E) Standlicht A (E)  
 Markierlicht \_\_\_\_\_ Nebellampen \_\_\_\_\_  
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch Lautstärke 96 (dB) A  
 Scheibenwischer \_\_\_\_\_ Waschanlage \_\_\_\_\_  
 Schlusslicht \_\_\_\_\_ Rückstrahler \_\_\_\_\_  
 Stoplicht \_\_\_\_\_ Rückfahrlampen \_\_\_\_\_  
 Kontroll-Nr. -Bel. \_\_\_\_\_ Schildform Hochformat/Langformat  
 Rückspiegel links + rechts Geschw.-Messr. \_\_\_\_\_  
 Richtungsblinker \_\_\_\_\_  
 Vorn BOSCH CH 1080901 hinten \_\_\_\_\_  
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen \_\_\_\_\_  
 Unterlegekeil: 285 x 150 x 170

**ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS**  
 Art des Fahrzeuges Motorkarren  
 Marke & Typ RAPID Alltrac 1750-2  
 Typenschein-Nummer CH 4022 15  
 Karosserieform \_\_\_\_\_  
 Plätze : Total 2 (Vorn) 2  
 Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff D  
 Nutzlast je nach Fz. PS 9,03  
 Hubraum 1773  
 Gesamtgew. 4600 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

**BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN:** Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 1750-2/6100

- \* ) Allradantrieb: vorn ausschaltbar
- \*\* ) Höchstgeschwindigkeit: 25 km/h bei 2700 U/min am Motor bzw. 580 U/min an der Zapfwelle
- Plombierung: 1 Plombe an Vollastanschlagschraube
- + ) Masse, Gewichte, Spur und Auspuffaustritt sind bei der Einzelabnahme zu prüfen
- ++ ) Bereifungsvariante: hinten Kombi-Doppelbereifung:  
10-15 AS 6 PR 2200 kg (2,5) und 6.50-16 6 PR 1300 kg (2,5)
- § ) Ausrüstung: ist bei der Einzelabnahme zu prüfen

Ort und Datum der Prüfung  
Dietikon, 30.5.72

Die Prüfungskommission