

Art des Fahrzeuges Motorkarren	Fabrikmarke R A P I D	Typ Alltrac 1000	Typenschein-Nummer CH 4022 08
-----------------------------------	--------------------------	---------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "Alltrac" auf Frontgitter  
"Alltrac 1000" auf Hersteller-Plakette, rechts vor Beifahrersitz

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, oben auf Längsträger, bei Auspufftopf + auf Plakette  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "LDA 90/2" rechts auf Gebläse, angenietete Plakette  
 Hersteller RAPID Maschinen- u. Fahrzeuge AG, Dietikon

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6*</u> Antrieb <u>Allrad **</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe _____	Marke <u>LOMBARDINI</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, Innenbacken, auf 4 Räder</u>	Typ <u>LDA 90/2</u>
Hilfsbremse <u>mech. Scheibe</u> Dauerbremse _____	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>2</u>
Stellbremse <u>auf Kardan / HR</u> Anhängerbr. _____	Bohrung <u>90</u> Hub <u>90</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>2 x 4</u>	Hubraum <u>1144</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>5,83</u>
Diff. Sperre <u>HA</u> Zughaken <u>n. Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>20</u> km/h	Leist. -PS <u>22</u> ( <u>DIN</u> ) bei <u>3000</u> U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Brücke</u> Anz. Türen _____	Kühlung <u>Luft</u>
_____ Schiebedach _____	Lärm <u>82</u> dB ( <u>A</u> ) bei <u>2750</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte _____ ; hinten _____ ; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <u>1 Topf 440x180x135</u>

<b>ABMESSUNGEN</b>	Spurweite V <u>1290</u> H <u>1340</u>
	Spurkreis L <u>9,85</u> R <u>10,10</u>
Achsabstand <u>2500</u> / ( / / )	
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge _____	<u>5510</u> _____ <u>3500</u>
Breite _____	<u>1780</u> _____ <u>1500</u>
Höhe _____	<u>1450</u> _____ _____
Ueberhang V _____	<u>1150</u> _____ _____
H _____	<u>1860</u> _____ <u>1700</u>
S _____	_____ _____ _____

<b>GEWICHTE</b>	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>915</u>	_____	<u>360</u>	<u>1275</u> *)
Nutzlast	<u>180</u>	_____	<u>1945</u>	<u>2125</u>
Gesamtgewicht	<u>1095</u>	_____	<u>2305</u>	<u>3400</u>
Fabrik-Garantie	<u>1600</u>	_____	<u>2800</u>	<u>3400</u>
Reifen-Dimens.	<u>7.00-12</u>	<u>6</u>	<u>PR</u>	_____
Tragkraft p. Achse	<u>1680</u>	_____	<u>3360</u>	_____
	<u>Gesamtzuggewicht</u>			
Fabrikgar. max.	<u>Anhängelast</u>	_____	_____	_____ kg

\*) Gewichtsrechnung mit Doppelbereifung

Masse mit Normalbrücke

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ BOSCH Lichthupe \_\_\_\_\_  
 Abblendlicht 2/ Duplo Standlicht 2/ in Scheinwerfer  
 Markierlicht \_\_\_\_\_ Nebellampen \_\_\_\_\_  
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Ton) Lautstärke 87 (dB) A  
 Scheibenwischer \_\_\_\_\_ Waschanlage \_\_\_\_\_  
 Schlusslicht 2/ separat Rückstrahler 2/ separat  
 Stoplicht \_\_\_\_\_ Rückfahrlampen \_\_\_\_\_  
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/ links komb. Schildform Hochformat/Langformat  
 Rückspiegel 2/ aussen Geschw. -Messer \_\_\_\_\_  
 Richtungsblinker 4/ mit Kontrolllampe  
 Vorn weiss seitl. \_\_\_\_\_ hinten rot  
 Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_  
 Zusätzliche Lichter \_\_\_\_\_

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Motorkarren  
 Marke & Typ RAPID Alltrac 1000  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Typenschein-Nummer CH 4022 08  
 Karosserieform Brücke  
 Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Plätze : Total 2 (Vorn) 2  
 Leergewicht je nach Treibstoff D  
Ausführung PS 5,83  
 Nutzlast \_\_\_\_\_ Hubraum 1144  
 Gesamtgew. do. Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Chassis-Nr. des geprüften Fahrzeuges : 3002

*) Einfach bereift :	Leergewicht	V	915	H	320	Total	1235
	Nutzlast		180		1360		1540
	Total		1095		1680		2775
	Garantie		1600		1680		2800
	Spurweite H		1120 mm	Breite	1500 mm		

Bei abweichenden Massen und Gewichten : neue Gewichtsberechnung

\*\*) Vorderradantrieb ausschaltbar.

Ort und Datum der Prüfung

Dietikon, 11.3.69

Die Prüfungskommission