

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Mod. 1964 ab Chass.Nr. GAS3L 28000	Typ	TM 6 4/63
Personenwagen	M G	1 1 0 0	Modell-jahr	1963
Merkmale "G/GS1" oder "G/GS2" rechts, unter Motorhaube, vor Batterie, auf Hersteller-Plakette *				Typenschein Nr.
Betriebsstoff Benzin			Anzahl Zyl.	4
Hersteller des Fahrgestells M G Cars Ltd., Abingdon (GB) - Importeur: J.H. KELLER AG, Zürich				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn, rechts seitlich a. Motorhauben-Rahmen + auf Hersteller-Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen vorn, auf rechter Seite des Zylinderblocks, auf Hersteller-Plakette				
Motor-Typ 10 GR-TA-H- Reihenmotor, stehend, in Querrichtung, OHV, m. Doppel-Vergaser "SU"				
Lage des Motors vorn		Motorbremse		
Zyl.-Inhalt	1'096 cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart mech. synchr.	Sellw./Spill	Länge 3'727
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken
Antrieb	Front	Geschw. 1. Gang	40	Spur V. 1'308
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	135	Spur H. 1'292
Anzahl Rollen	4	Differentialsperre	Wendekreis 10,10/10,50	
Fussbremse	hydraulisch, auf alle 4 Räder - V = Scheibenbremsen; H = Innenbackenbremsen			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer	500	340	840	Dimension 5.50-12
Nutzlast	115	235	350	Pneu-Tragk. 325
Gesamtgew.	615	575	1'190	4 Ply
Fabrikgarant.				Tubeless
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen	2 oder 4
Lenkung: Lage	links oder rechts		Motor-Marke	B N C - M G
Bohrung	64,58		Hub	83,72
Karosserie-Form	Limousine (Saloon)			Brems-PS 55 SAE
Zahl der Plätze: Total	5	(vorn 2	Mitte	hinten 3)
				Steuer-PS 5,58
				Stehplätze

Fernlicht	2/ LUCAS E4 European	45/40 W	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	45/40 W	V = separat, über Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Blinker	6 W	H = über Schluss- und Stoplichter	(orange) 21 W
Nebellampe			Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb.mit Stoplichter	6 W	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ unter Schluss- und Stoplichter		Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb.n.Schlusslichter	21 W	Geschwindigkeitmesser	km/h
Kontrollschildebeleuchtung	1/ a.Stosstange, nur für		Gefährliche Bestandteile	keine
Rückfahrlicht			langes Schild	
Elektr. Anlage	12	Volt		
Lärmmessung	79	dB bei 5'500 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Erkennungsmerkmale: "G/GS1" = Limousine 4 Türen
"G/G2S1" = 2 Türen

"G/GS1L" = 4 Türen, Linkslenkung

"G/G2S1L" = 2 Türen; Linkslenkung

Die Erkennungsmerkmale haben ab Fahrgestell-Nr. 2500 wie folgt geändert :

<u>alte Bezeichg.</u>	<u>G/GS1</u>	<u>neue Bezeichnung</u>	<u>G/AS 3</u>	<u>Limousine 4-türig</u>
	G/G2S1		G/A2S3	" 2-türig
	G/GS1L		G/AS3L	4-türig-Linkslenkung
	G/G2S1L		G/A2S3L	2- " do.

TM 5/62

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 10.10.62

Die Typenprüfungskommission

Ab Chass.Nr. GAS3L-66700 sind die Vorkennziff.d.Motor-Nr.geändert worden.

Bisherige Bezeichnung 10GRTAG

75746

neue " 10GRBTAM der Buchstabe B kennzeichnet den mit einer

zusätzlichen Kurbelgehäuseentlüftung versehenen Motor. TM Juni 1964