

Art des Fahrzeuges Motorkarren	Fabrikmarke A E B I	TP 1000 A Motor LOMBARDINI LDA 97 Radstand 2100 mm	Typenschein-Nummer CH 4005 04
-----------------------------------	------------------------	--	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "TP 1000" vorn links am Fahrzeug
"TP 1000 A" sowie "CH 4005 04" auf Hersteller-Plakette, rechts vorn
auf Kotflügel
Ab Fahrgestell-Nr : 6000

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts oben auf Chassisarm beim Getriebekasten & auf Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "LDA 97" vorn, auf Gebläse, angenietete Plakette
 Hersteller AEBI & Co AG., BURGDORF/BE Importeur -

<u>FAHRGESTELL</u> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a, alle Räder</u>	<u>MOTOR</u> Bauart <u>Blockmot.</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> (a.HR ausschaltbar)	Marke <u>LOMBARDINI</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Mech. IB, Gestänge, auf alle Räder +</u>	Typ <u>LDA 97</u>
<u>Mech. Aussenband, auf Kardanwelle</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>1</u>
Stellbremse <u>Mech. Aussenband, Kabel/Gestänge, a/Kardanwelle</u>	Bohrung <u>95</u> Hub <u>90</u>
Getriebeart <u>Mech. synchronisiert</u> Anz. Gänge <u>2 x 3 = 6</u>	Hubraum <u>638</u> cm ³ Steuer-PS <u>3,24</u>
Diff. Sperre <u>hinten</u> Zughaken <u>V-Steckn.</u> Höchstgeschwind. <u>20 *</u> km/h	Leist.-PS <u>13</u> (DIN) bei <u>3000</u> U/min
<u>KAROSSERIEFORM</u> <u>offene Brücke ++)</u> Anz. Türen <u>-</u>	Kühlung <u>Luft</u>
<u>(Auf W.: mit Kabine)</u> Schließbedach <u>-</u>	Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>3000</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 300 x 150 ø</u>

<u>ABMESSUNGEN</u> Spurweite v <u>1115</u> H <u>1250</u> Spurkreis L <u>8,30</u> R <u>9,10</u>
Achsabstand <u>2100</u> / (/ /)
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u> ++)
Länge <u>4300</u> <u>2800</u>
Breite <u>1510</u> <u>1510</u>
Höhe m/Gatter <u>2260</u> (ohne Gatter= <u>1320</u>)
Ueberhang V <u>1000</u>
H <u>1200</u>
S <u>1120</u>

<u>GEWICHTE</u>	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>715</u>	<u>-</u>	<u>285</u>	<u>1000</u>
Nutzlast	<u>360</u>	<u>-</u>	<u>1440</u>	<u>1800</u>
Gesamtgewicht	<u>1075</u>	<u>-</u>	<u>1725</u>	<u>2800</u>
Fabrik-Garantie	<u>1400</u>	<u>-</u>	<u>1800</u>	<u>2800</u>
Reifen-Dimens.	<u>7.00-12 6 PR</u>			
Tragkraft p. Achse:	<u>1820</u> (2.75)	<u>1820</u> (2.75)		
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			
	<u>Anhängelast</u>			<u>-</u> kg

AUSRÜSTUNG §)

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht - Lichtlupe -

Abblendlicht 2/DROTT A 1080 Standlicht 2/in Scheinwerfer

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektr. (1 Ton) Lautstärke 88 (dB) A

Scheibenwischer 1/elektr. (wenn mit Kabine) Waschanlage -

Schlusslicht 2/separat Rückstrahler 2/separat 85 ø

Stoplicht 2/komb. m. Blinker Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr. -Bel. 1/links komb. Schildform Hochformat/~~Langformat~~

Rückspiegel (wenn m. Kabine) Geschw. -Messer -

Richtungsblinker 4/mit Kontrolllampe

Vorn orange seitl. - hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Motorkarren

Marke & Typ AEBI TP 1000 A
Motor LOMBARDINI LDA 97

Typenschein-Nummer CH 4005 04

Karosserieform offene Brücke

Farbe - (nach Fahrzeug)

Plätze : Total 2 (Vorn) 2

Leergewicht 1000 Treibstoff D
PS 3,24

Nutzlast 1800 Hubraum 638

Gesamtgew. 2800 Anhängelast -
Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr des gepr. Fz. : 136 (Prototyp)

*) Geschwindigkeit : 20 km/h bei 3000 U/m am Motor

Plombierung : 1/an vollastanschlagschraube und 1/ auf Deckelschraube des Reglers

++) Karosserie : Bei vom TS abweichenden Brücken-Abmessungen, Gewichtsverteilung im Einzelfall berechnen.

§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren

Ort und Datum der Prüfung

BERN, 2.4.1969

Die Prüfungskommission