

Art des Fahrzeuges *) Invalidendreirad Kleinmotorrad	Fabrikmarke CONDOR	Typ P 50 - 2	Modell- jahr 1962	Typenschein Nr. 4 1 0 0 5
Merkmale "TS 3'894" und "P 50-2" auf Hersteller-Plakette hinter Rücklehne				
3-Rädriges Invalidenfahrzeug		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 1
Hersteller des Fahrgestells CONDOR SA, Courfairve (BE)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen auf Steuerrohr rechts sowie auf Hersteller-Plakette, hinter Rücklehne				
Motor-Nr. eingeschlagen rechts auf Zylinderfuss				
Motor-Typ MS 50 oder MS 50 Automatik **)				
Lage des Motors Mitte links Motorbremse				
Zyl.-Inhalt	47 cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm	
Takte	2	Getriebeart mechanisch **)	Sellw./Spill	Länge 2'000
Kühlung	Luft	Anzahl Vorwärtsgänge	2	Zughaken
Antrieb	Kette auf HR (L)	Geschw. 1. Gang	Spur V.	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	30	Spur H. 740
Anzahl Reifen	3	Differentialsperre	Wendekreis	
Betriebsbremse: Kipphebelbremse, komb.m. Lenkstange, Innenbacken, Kabelzug, auf beide H'Räder				
Stellbremse : mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf das Vorderrad (feststellbar)				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer	30	56	86	Dimension
Nutzlast			100	Pneu-Tragk.
Gesamtgew.			186	
Fabrikgarant.			186	Moped
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen	
Lenkung: Lage nach hinten verläng.		Lenkstange		Motor-Marke PUCH
Bohrung		38	Hub	43
Karosserie-Form		offener Invalidenfahrstuhl		
Zahl der Plätze: Total		1	(vorn	Mitte hinten)
		Stahlplätze		
		Innenmasse in mm		Länge
				Breite
				Höhe
				Höhe seitl.
				Überhang H.
				Brms-PS 2,3 DIN
				Steuer-PS 0,24

Fernlicht	1/ HELLA	∅ 90	15 W	Fahrlichtanzeiger
Abblendlicht	1/ Duplo		15 W	
Standlichter				
Nebellampe				Scheibenwischer
Schlusslicht	1/ HELLA		2 W	Warnvorrichtung Schnarre
Rückstrahler	2/ nach vorn	(weiss) ∅ 50 mm		Rückblickspegel
	2/ nach hinten	(rot)		Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	kombiniert mit Schlussl.			Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht				
Elektr. Anlage	6	Volt / Schwunglichtmagnet	17 W	
Lärmmessung	77	dB bei 6'200 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Art des Fahrzeuges : Gemäss Verfügung des EJPD vom 7. Juni 1962, kann nicht als Motorfahrrad immatrikuliert werden.
- ***) Getriebeart : Auf Wunsch, kann dieses Fahrzeug jetzt auch mit automatisch schaltbaren Getriebe geliefert werden.

Ersetzt Typenschein Nr 4'005 vom 26.10.62
Motor m/automatischer Schaltung

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Bern, 24.5.62/26.10.62/24.7.1967

75746