

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke			Typ			*)	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen	LANCIA			Flavia - Cabriolet				1963	4' 0 0 4-B
Merkmale "FLAVIA" auf Instrumentenbrett. - "815.134" oder "815.135" vor Fahrgestell-Nr. sowie a. Hersteller-Plakette *)									
				Betriebsstoff Benzin			Anzahl Zyl. 4		
Hersteller des Fahrgestells LANCIA, Torino (I) - Importeur: Fratelli Ambrosoli, Zürich									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen in Wasserrinne, rechts zwischen Motorhauben-Scharnieren + a. Plakette									
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vor Schwungradgehäuseflansch, unterhalb Verteiler									
Motor-Typ 815.100 - Boxermotor, 180°, obengesteuert mit 2 Zweifach-Fallstromvergaser SOLEX									
Lage des Motors vorn				Motorbremse			C 35 P II/2		
Zyl.-Inhalt	1'500 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart mech. vollsynchr. Seilw./Spill			Länge		4'340		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4		Zughaken		Breite		1'610	
Antrieb	Front	Geschw. 1. Gang 48		Spur V. 1'300		Höhe		1'370	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 170		Spur H. 1'280		Radstand		2'480	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 9,95/10,10		Überhang H.		970	
Fussbremse hydraulisch, Zweikreis, Scheiben, mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder									
Handbremse mechanisch, Scheiben, Kabelzug, auf die Hinterräder									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten		Innenmasse in mm	
leer	720	440	1'160	Dimension	165 - 380	165 - 380	(165 - 15)	Länge	
Nutzlast	100	210	310	Pneu-Tragk.	540	540		Breite	
Gesamtgew.	820	650	1'470		4 Fly			Höhe	
Fabrikgarant.			1'470	PIRELLI oder MICHELIN X				Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 2			Überhang H.		
Lenkung: Lage		links oder rechts *)			Motor-Marke LANCIA		Brems-PS 90 CURIA		
Bohrung		82		Hub 71		Steuer-PS 7,64			
Karosserie-Form Cabriolet (Carrozzeria "VIGNALE")									
Zahl der Plätze: Total		4		(vorn 2 Mitte hinten 2)		Stehplätze			

Fernlicht	2/ CARELLO E 3 asym.	6/ Blinker mit Kontrolllampe	Fahrlichtungsanzeiger V=separat unter Standlichter(w.)
Abblendlicht	2/ die Aeusseren asym.		seitlich auf Vorderkotflügel (orange)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer		H= separat neben Schlusslichter (orange)
Nebellampe		Schelbenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb.m.Stoplichter IGH 2554LPX	Warnvorrichtung	1/ Druckluft(2-Klang) + Lichthupe **)
Rückstrahler	2/ sep.neben Schlussl. IGM 2103C2	Rückblickspegel	1/ innen, Mitte oben
Stoplicht	2/ komb.m.Schlussl. IGH 2554LPX	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Drehzahluhr
Kontrollschildbeleuchtung	f.langes u.normales Schild	Gefährliche Bestandteile	keine
Rückfahrlicht	2/ neben Rückstrahler IGM 2556TM ***)		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	79 dB bei 5'200 U/min		+) )

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \*) Merkmale:** 815'130 = Linkslenkung  
815'131 = Rechtslenkung
- \*\*\*) Warnvorrichtung:** a. Horn = Klang zu grell.- Muss einen tiefen Ton haben. Der Importeur montiert ein elektrisches 1-Klanghorn (SWF).  
b. Lichthupe = Muss auf das Fernlicht geschaltet sein.
- \*\*\*\*) Rückfahrlampen:** Müssen über Zündung und Retour-Gang geschaltet sein.
- +) Lärmdämpfung:**
- |                  |        |         |
|------------------|--------|---------|
| 2 Luftfilter     | IGM    | 2711 S  |
| 2 Solex-Vergaser | C 35 P | 11 / 2  |
| 1. Auspufftopf   | IGM    | 2711 S  |
| 2. "             | IGM    | 1458 BS |

Diese Karte ersetzt TS 4'004 (rot) vom 19.9.62

Lärm

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 19.9./7.11.62

Die Typenprüfungskommission