

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrg. (Allradantrieb)	Fabrikmarke BERLIET		Typ GLC 8 MR 4 x 4		Modell- jahr 1962	Typenschein Nr. 4 ' 0 0 2
Merkmale "GLC" beidseitig auf Motorhaube.--"GLC 8 MR 4x4" auf Hersteller-Plakette rechts auf Spritzwand.-- Ab Chassis-Nr. CXA 1 *)						
		Betriebsstoff Diesel		Anzahl Zyl. 5		
Hersteller des Fahrgestells Automobiles M. BERLIET, Lyon (F) - Importeur Garage du Môle, GE						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn rechts a. Längsträger hinter vor. Federsupport, gegenüber Oelfilter						
Motor-Nr. eingeschlagen seitlich rechts hinter Oelfilter sowie auf Plakette						
Motor-Typ M D U - .. M - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung, System M						
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse						
Zyl.-Inhalt 7'916cm³ Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter (direkt/indirekt)					Aussonnmasse in mm *)	
Takte 4		Getriebeart mechanisch		Sollw./Spill auf Wunsch		Länge 6'550
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 5 x 2 = 10 Zughaken nach Wunsch				Breite 2'300
Antrieb Allrad		Geschw. 1. Gang 4,5		Spur V. 1'926		Höhe 2'580
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 62,7		Spur H. 1'843		Radstand 4'140
Anzahl Reifen 6		Differentialsperre		Wendokreis 17,10/16,65		Überhang H. 970
Fußbremse Druckluft, 1-Kreis, auf alle Räder + Handschaltung auf die Hinterräder **)						
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Ratschenbremse, Gestänge, auf die Hinterräder						
Gewichte		vorn		hinten		Innenmasse in mm
Leer						Länge
Nutzlast		je nach Aufbau		Pneu-Tragk. 3'250		Breite
Gesamtgew.		14'500		Multiply		Höhe
Fabrikgarant. 4'700		9'500		=14'500		Höhe seitl.
Fabrikgarant. Anhängelast: 8'300		Anzahl Türen 2 (Kabine)				Überhang H.
Lenkung: Lage links - mit Unterstützung		Motor-Marke BERLIET		Brems-PS 150 DIN		
Bohrung 120		Hub 140		Steuer-PS 40,32		
Karosserie-Form geschlossene Normalkabine						
Zahl der Plätze: Total 3		(vorn		Mitte		hinten)
						Stehplätze

Fernlicht	2/ MARCHAL TP 485	Fahrlichtanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ separat, MARCHAL symmetrisch	V= kombiniert mit Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat auf Kotflügel	H= kombiniert mit Schluss- u. Stoplichter (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektr. (event. Handbetätigung)
Schlusslicht	2/ komb.m. Stoplichter u. Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektr. (1-Kl.) + 1 Druckl. (1-Kl.)
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspegel 2/ beidseitig aussen
Stoplicht	2/ komb.m. Schlussl. u. Blinker (rot)	Geschwindigkeitsmesser km/h + Tourenzähler
Kontrollschildebeleuchtung	1/ links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt (4 x 6 V)	
Lärmmessung	88 dB bei 2'100 U/min (Auspuffrohr vor Hinterrad nach links)	

Bemerkungen und Ausnahmen Fabrikgarant. vorn 4700 kg. hinten 11'700 kg. Total 16'000 kg.

*) Ausführungen: Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 24'500 kg. TM 1/63

"Normal" mit Kippbrücke siehe oben

"Normal" mit fester Brücke = Radstand 4'140 mm Länge 7'095 mm Ueberhang H 1'515 mm

"Court" = Radstand 3'700 mm

***) Betriebsbremse: Kann auch mit 2-Kreisanlage geliefert werden.

Ausserdem ist eine 3. Bremse (Notbremse) mit Handsteuerventil und separatem Druckluftkreis vorhanden. Diese ist so gestaltet, dass sie auch bei vollständigem Vorsagen der Betriebsbremse wirksam bleibt.

Anfahrvermögen: Mit Gesamtzuggewicht von 23 t in Steigung von 15 ‰ = gut. - Die Handbremse kann den ganzen Zug in einer solchen Steigung halten. - Die Verzögerung Lastwagen/Anhänger ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Abstand Chassis/Reifen: V = 100 mm - H = 40 mm

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Thun, 6.10.61

Genf, 18.9.62