

Art des Fahrzeuges Lastwagen- Fahrgestell	Fabrikmarke BUESSING	Typ LU 5/10 - Burglöwe	Modell- jahr 1962	Typenschein Nr. 4 ' 0 0 1			
Merkmale "LU 5/10" auf Hersteller-Plakette in Kabine rechts auf Sitzunterbau *)							
		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 6				
Hersteller des Fahrgestells BUESSING Automobilwerke AG, Braunschweig (D) - Imp. A. P. Glättli AG, Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts seitlich auf Längsträger hinter Luftfilter + auf Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen hinten auf Gehäuse unter Zylinderkopf							
Motor-Typ U 5 - Unterflur, mit Vorkammerverfahren							
Lage des Motors Unterflur Motorbremse Staudruckbremse HALLER mechanisch betätigt							
Zyl.-Inhalt	5'890 cm³	Anhängerbremse Druckluft, Einleiter, indirekt			Aussenmasse in mm *)		
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Sellw./Spill	Länge 7'400		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5	Zughaken nach Wunsch	Breite 2'280		
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'775	Höhe 2'600		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	80	Spur H. 1'695	Radstand 4'300		
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre		Wendekreis 15,35/15,50	Überhang H. 1'800		
Fussbremse hydraulisch, 1-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder (Druckluftbetätigung) **)							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge/Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer			2'930	Dimension	8.25-20	8.25-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'000	2'000	Breite
Gesamtgew.			10'500		Multiply e HD Super		Höhe
Fabrikgarant.	3'500	7'200	10'500		doppelt		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen 2 (Kabine)		Überhang H.
Lenkung: Lage		links - Front		Motor-Marke	BUESSING		Brems-PS 126 DIN
Bohrung		100		Hub	125		Steuer-PS 30,0
Karosserie-Form geschlossene Kabine							
Zahl der Plätze: Total		3	(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze
Sozlussitz Seitenwagen							

+)

6/ Blinker m. Kontrolllampe

Scheinw. Marke 2/ HELLA E 1 4450	Fahrleistungsanzeiger V = separat über Scheinwerfer (orange)
Abblendsystem 2/ Duplo	seitlich hinten an Kabine (orange)
Standlichter 2/ in den Scheinwerfer	H = Mitte Schlusslichtgehäuse (orange)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht 2/ unter Stoplichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler 2/ separat 110 Ø	Rückblickspiegel 2/ aussen an Kabine
Stoplicht 2/ über Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung links kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage 12 Volt	
Lärmmessung 86 - 87 dB bei 2'800 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Weitere Ausführung:
- | <u>Radstand</u> | <u>Länge</u> | <u>Ueberhang H</u> | <u>Wendekreis-Ø</u> | <u>Leergewicht</u> |
|-----------------|--------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| 3'700 mm | 6'200 mm | 1'400 mm | 13,80 m | 2'885 kg |
- ***) Bremsen: Betriebsbremse: Ab 1.1.64 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer 2-Kreisbremse ausgerüstet sein. (BRB 21.10.60 Art.16 Ziff.1 u. Art.26 Ziff.4).
Anhängerbremse: Muss Art. 17, Ziff. 3 BRB 21.10.60 entsprechen.
- +*) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.
 Kompressor-Keilriemen Verschalung anbringen (Regenschutz).

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 12.9.62

Die Typenprüfungskommission