

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.
Lastw. Fahrgestell Allradantrieb		H E N S C H E L SAVIEM - RENAULT		H S 16 HAK-CH		1962	3 ' 9 9 1
Merkmale "HS 16" vor Kabinentüren. - "HS 16 HAK-CH" a. Hersteller-Plakette, rechts in Kabine auf Spritzwand. - "CH" hinter Fahrgestell-Nr.							
Hersteller des Fahrgestells		HENSCHDEL-Werke AG., Kassel (D)		Importeur Vallet & Stoulet SA., Basel		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 6
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, vorn u. hinten, seitlich auf Längsträger + auf Plakette					
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, seitlich Mitte Block					
Motor-Typ		6 R 1215 D (bisher 520 D 6) - Reihenmotor, stehend, OHV, mit direkter Einspritzung					
Lage des Motors		vorn Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse, elektro-pneumatisch betätigt					
Zyl.-Inhalt		11'045cm ³		Anhängerbremse Druckluft, Zweileiter, direkt u. indir.		Aussenmasse in mm	
Takte		4		Getriebeart mechanisch Sellw./Spill		Länge 6'840	
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 6 = 12		Zughaken a. Wunsch	
Antrieb		Allrad		Geschw. 1. Gang 4,7-5,2		Spur V. 1'930	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang 59 - 65		Spur H. 1'716	
Anzahl Reifen		6		Differentialsperre vorhanden		Wendekreis 17,15/17,05	
Fussbremse		Druckluft, Einkreis, Innenbacken, auf alle Räder *)					
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Gestänge, a. Hinterräder (Stonfix), m. Anschl. f. Anhängerbremse					
Gewichte		vorn hinten Total		Bereifung vorn hinten		Innenmasse in mm	
leer m. Kab.		3'550 2'150 5'700		Dimension 10.00-20 10.00-20		Länge	
Nutzlast.		je nach Aufbau		Pneu-Tragk. 3'000 3'000		Breite	
Gesamtgew.		10'000 16'000		M 2/1964 16 Ply		Höhe	
Fabrikgarant.		6'000 10'000 16'000				Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		40'000 (**)		Anzahl Türen 2 (Kabine)		Überhang H.	
Lenkung: Lage		links-mit hydraul. Unterstützung		Motor-Marke HENSCHDEL		Brems-PS 192 DIN	
Bohrung		125		Hub 150		Steuer-PS 56,25	
Karosserie-Form		geschlossene-Kabine					
Zahl der Plätze: Total		3 (vorn		Mitte hinten)		Stehplätze	

+)

6/ Blinker mit Kontrolllampe

Fernlicht	2/ BOSCH od. HELLA	Fahrlichtanzeiger V= über Scheinwerfer	(orange)
Abblendlicht	2/ Duplo	seitlich vor Kabinentüren	(orange)
Standlichter	2/ separat, über Scheinwerfer	H= kombiniert mit Stoplicht	(orange)
Nebellampe		Schelbanwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ unter Stopl. u. Blinker (rot)	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd \varnothing 72 mm	Rückblickspegel	2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ komb. n. Blinker (orange)	Geschwindigkeitmesser	km/h
Kontrollschildebeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 bzw. 24 Volt (2 x 12V)		
Lärmmessung	86 dB bei 2'100 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Betriebsbremse: Ab 1.1.64. immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreisbremse ausgerüstet sein. (BRB 21.10.60. Art. 16, Ziff. 1 u. Art. 26, Ziff. 4).
- ***) Anfahrvermögen: In 15 % Steigung = 36 t (Anhänger ungebremst 20 t) = gut.- Die Handbremse hält den ganzen Zug in einer solchen Steigung.-Die Verzögerung Lastwagen/Anhänger ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- +) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.

Abstand zwischen Chassis und Reifen der angetriebenen Räder: 30 mm

Typenreihe HS 16 mit dem Kennzeichen "CH" ist nun mit der ges. 2-Kreis-Bremse ausgerüstet.

TM Juni 1964

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 4.9.62.

Die Typenprüfungskommission