

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke F I A T			Typ 6 8 2 ' N 3			*) Modell- jahr 1962/63	Typenschein Nr. 3 ' 9 9 0	
Merkmale "682 N3" auf Kabinenfrontwand.-"IGM 12460 M" auf Herstellerplakette in Kabine rechts									
"203 A/61" vor Motor-Nummer			Betriebsstoff diesel			Anzahl Zyl. 6			
Hersteller des Fahrgestells F I A T, Torino (I) - Importeur FIAT-Suisse SA, Genf									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn oben auf rechtem Längsträger, bei Haken sowie auf Plakette									
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorne, oben auf Block									
Motor-Typ 203 A / 61 - Reihenmotor, stehend, OHV, mit direkter Einspritzung									
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse, mechanisch betätigt									
Zyl.-Inhalt	11'548 cm³	Anhängerbremse auf Wunsch						Aussenmasse in mm *)	
Takte	4	Getriebeart mechanisch			Seilw./Spill			Länge	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 4 = 8 Zughaken nach Wunsch						Breite **) 2'500	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang 7,5		Spur V. 2'065		Höhe 2'720			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 66,5		Spur H. 1'840		Radstand			
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre			Wendekreis *)		Überhang H.		
Fussbremse Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder									
Handbremse mechanisch, Innenbacken, auf Kardanwelle									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	event.	Innenmasse in mm	
leer			*)	Dimension	12,00-20	12,00-20	11,00-20	Länge	
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	3'750	3'750	3'250	Breite	
Gesamtgew.		10'000	16'000	Multiply				Höhe	
Fabrikgarant.	5'000	12'000	17'000				doppelt	Höhe seitentl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 37'000			Anzahl Türen 2 (Kabine)						(190 SAE
Lenkung: Lage links oder rechts - m. Unterstützg.				Motor-Marke FIAT		Brems-PS (179 DIN			
Bohrung		130		Hub		145		Steuer-PS 58,81	
Karosserie-Form			geschlossene Frontlenkerkabine						
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn		Mitte		hinten	
) Stehplätze	

+))

6/ Blinker mit Kontrolllampe

Fernlicht	2/ SIEM E 3	Fahrrihtungsanzeiger V = komb.m.Standl.	(weiss)
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	seitlich hinter Kabinentüren	(orange)
Standlichter	2/ separat neben Scheinwerfer	H = neben Stoplichter	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ pneumatisch (Druckluft)	
Schlusslicht	2/ zwischen Stopl.u.Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektr.(1-Kl.)+ 1 pneum.(2-Kl.)	
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspegel 2/ aussen an Kabine	
Stoplicht	2/ neben Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser Km/h	
Kontrollschildbeleuchtung	links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt (2 x 12 V)		
Lärmmessung	83 dB bei 1'900 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

	Kab.Rückwand	Ueberhang	Spurkreis	
<u>*) Modelle :</u>	<u>Radstand</u>	<u>Länge</u>	<u>Mitte H'Achse</u>	<u>Leergewicht</u>
Normal	3'800 mm	7'000 mm	3'000 mm	6'160 kg
Variante 122	4'560	8'400	3'800	6'250
Variante 122	5'000	8'700	4'200	6'220

****)** Breite : 2'500 mm.- Muss mit Kennzeichen gem BRB 21.10.60 Anhang 2, bezeichnet sein.

+) Ausrüstung : Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu prüfen.
Markierlichter : Sind nach Vorschrift anzubringen.

Diese Karte ersetzt den TS 3'990 vom 23.8.62
Normales Modell und Varianten 122

(6.5.63)

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 23.8.62

Die Typenprüfungskommission