

|   |   |   |               |                          |                 |                    |                   |
|---|---|---|---------------|--------------------------|-----------------|--------------------|-------------------|
| Art des Fahrzeuges  | Fabrikmarke   |   | Typ *)        |                          | Modell-<br>Jahr | Typenschein<br>Nr. |                   |
| Personenwagen   | O P E L   |   | K a p i t ä n |                          | 1962            | 3'9 8 1-A          |                   |
| Merkmale "Kapitän" beidseitig hinter Hintertüren. - "26" als Vorziffer zu Motor-Nr. |   |   |               |                          |                 |                    |                   |
| "SS" vor Chassis-Nr. = Schweizer-Montage  |   |   | Betriebsstoff | Benzin                   | Anzahl Zyl.     | 6                  |                   |
| Hersteller des Fahrgestells   | Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - GENERAL MOTORS SUISSE SA, Biel (CH) |   |               |                          |                 |                    |                   |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen   | rechts oben auf Kotflügel-Innenseite + auf Hersteller-Plakette      |   |               |                          |                 |                    |                   |
| Motor-Nr. eingeschlagen   | rechts vorn unten auf Block, neben Treibstoffpumpe + auf Plakette   |   |               |                          |                 |                    |                   |
| Motor-Typ   | 2,6 Liter = "26"  |   |               |                          |                 |                    |                   |
| Lage des Motors   | vorn Motorbremse  |   |               |                          |                 |                    |                   |
| Zyl.-Inhalt   | 2'605 cm <sup>3</sup>   | Anhängerbremse                            |               |                          |                 | Aussonnmasse in mm |                   |
| Takte   | 4   | Getriebeart vollsynchron, *) Sellw./Spill |               |                          |                 | Länge 4'823        |                   |
| Kühlung   | Wasser  | Anzahl Vorwärtsgänge 3                    |               | *) Zughaken              |                 | Breite 1'812       |                   |
| Antrieb   | Heck  | Geschw. 1. Gang                           | 40            | Spur V.                  | 1'378           |                    | Höhe 1'518        |
| Anzahl Achsen   | 2   | Geschw. dir. Gang                         | 150           | Spur H.                  | 1'374           |                    | Radstand 2'800    |
| Anzahl Reifen   | 4   | Differentialsperre                        |               | Wendekreis               | 10,80           |                    | Überhang H. 1'245 |
| Fussbremse  | hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder                          |   |               |                          |                 |                    |                   |
| Handbremse  | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder              |   |               |                          |                 |                    |                   |
| Gewichte  | vorn  | hinten                                    | Total         | Bereifung                | vorn            | hinten             | Innenmasse in mm  |
| leer  | 700   | 610                                       | 1'310         | Dimension                | 7.00-14         | 7.00-14            | Länge             |
| Nutzlast  | 150   | 270                                       | 420           | Pneu-Tragk.              | 490             | 490                | Breite            |
| Gesamtgew.  | 850   | 880                                       | 1'730         |                          | 4 Ply           | + ) 500 kg         | Höhe              |
| Fabrikgarant.   | 870   | 950                                       | 1'820         |                          | Tubeless        |                    | Höhe seltenl.     |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.  |   |   |               | Anzahl Türen 4           |                 | (100 SAE           |                   |
| Lenkung: Lage   |   | links                                     |               | Motor-Marke O P E L      |                 | Brems-PS (90 DIN   |                   |
| Bohrung   |   | 85  |               | Hub 76,5                 |                 | Steuer-PS 13,26    |                   |
| Karosserie-Form   |   | Limousine - auf Wunsch mit Schiebedach    |               |                          |                 |                    |                   |
| Zahl der Plätze: Total  |   | 6   |               | (vorn 3 Mitte hinten 3 ) |                 | Stehplätze         |                   |

|                          |  |                                |                                    |
|--------------------------|--|--------------------------------|------------------------------------|
| Fernlicht                | 2/ BOSCH E 1                                 | Fahrlichtungsanzeiger          | 4/ Blinker mit Kontrollampe        |
| Abblendlicht             | 2/ Duplo, asymmetrisch                       | V= separat unter Scheinwerfer  | (weiss)                            |
| Standlichter             | 2/ in den Scheinwerfern **)                  | H= komb.m.Schluss- Stoplichter | (rot)                              |
| Nebellampe               |  | Schalenwischer                 | 2/ elektrisch mit Waschanlage      |
| Schlusslicht             | 2/ komb.m.Stopl. + Blinker                   | Warnvorrichtung                | 1/ elektrisch(2-Klang) + Lichthupe |
| Rückstrahler             | 2/ komb.m.Schluss-Stopl.+ Blinker            | Rückblickspegel                | 1/ innen Mitte oben                |
| Stoplicht                | 2/ komb.m.Schlussl. + Blinker                | Geschwindigkeitsmesser         | km/h                               |
| Kontrollschldbeleuchtung | 1/ m. 2 Birli, für langes u. normales Schild |                                |                                    |
| Rückfahrlicht            |  |                                |                                    |
| Elektr. Anlage           | 6 Volt                                       |                                |                                    |
| Lärmmessung              | 77 dB bei 4'300 U/min                        |                                |                                    |

#### Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Modellbezeichnungen: Auf Hersteller-Plakette.

21 280 = 3-Ganggetriebe Synchromesh

21 284 = Automatisches-Getriebe Hydra-Matic  
(Leergewicht V=715/H=620/T=1'335 kg)

.. ... SR = Faltdach

\*\*\*) Parklichter: Separat links u. rechts auf den hinteren Dachstreben (V=weiss/H=rot).

+) Pneutragkraft: Für ab Herstellerwerk gelieferte Fahrzeuge mit Reifen ohne Ply-Angaben gültig.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 11.9.62.

Die Typenprüfungskommission