

Art des Fahrzeuges Kombiwagen (Allradantrieb)	Fabrikmarke F I A T	Typ Campagnola 1102 B Diesel	Modell- jahr 1962	Typenschein Nr. 3 1 9 7 4
Merkmale "1102 B" als Vorziffer zu Chassis-Nr. - "IGM 1836 OM" auf Hersteller-Plakette rechts vorn auf Spritzwand Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 4				
Hersteller des Fahrgestells	F I A T	Torino (I)	- Importeur FIAT Suisse SA, Genf	
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts vorne auf Längsträger, unterhalb Lichtmaschine + auf Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts vorne auf Block unterhalb Auspuffsammelrohr + auf Plakette			
Motor-Typ	3 0 5 D 0 0 7 - Reihenmotor, stehend, mit Vorkammer			
Lage des Motors	vorn	Motorbremse		
Zyl.-Inhalt	1'901cm ³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart	mech. synchron.	Seilw./Spill
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	2 x 4	Zughaken nach Wunsch
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'254	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	95	Spur H. 1'260
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre selbstsperrend		Wendekreis 11,00/10,50
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder (2-Kreis)			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Kardanwelle			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer	790	610	1'400	Dimension
Nutzlast	60	400	460	Pneu-Tragk.
Gesamtgew.	850	1010	1'860	6 Ply
Fabrikgarant.	850	1100	1'860	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	*)			Anzahl Türen
lenkung: Lage	links		Motor-Marke	FIAT
Bohrung	82		Hub	90
Karosserie-Form	Torpedo mit Segeltuchverdeck			
Zahl der Plätze: Total	6 **)		(vorn 2	Mitte hinten 2 x 2)
				Stehplätze
				Brems-PS 50 CUNA
				Steuer-PS 9,68
				Innenmasse in mm
				Länge 1'090
				Breite 800/1'380
				Höhe Blache 1'230
				Höhe seitenl. 390
				Überhang H. 600

6/ Blinker mit Kontrolllampe

Fernlicht	2/ CARELLO NL	Fahrlichtungsanzeiger V = kombiniert m. Standl. (weiss)
Abblendlicht	2/ Duplo symmetrisch	seitlich vor Türen (orange)
Standlicht	2/ separat	H = separat neben Schlusslichter (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ kombiniert m. Stoplichter (rot)	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspegel 2/ innen Mitte oben + aussen links
Stoplicht	2/ kombiniert m. Schlusslichter (rot)	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung für normales Schild		Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt	
Lärmmessung	85 dB bei 3'800 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Anfahrvermögen : 6,0 t (Anhänger 4,1 t) in Steigung von 15 % = gut. - Die Handbremse kann den ganzen Zug in einer solchen Steigung halten. - Verzögerung Zugfz.-Anhänger bei der Einzelabnahme kontrollieren.
- **) Sitzplätze : 4 Sitze auf Hinterradkasten.
- Schutzvorrichtung : Bei Transport hoher Lasten, hinter dem Fahrersitz unerlässlich.
- Lärmdämpfung : Auspufftopf quer hinter Hinterräder, Austritt links nach hinten (FIAT IGM 1197 S).

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 9.8.62

Die Typenprüfungskommission