

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.		
Personenwagen	ALFA - ROMEO		Giulia 1600 TI		1963	3'969-C		
Merkmale "Giulia TI" am Fahrzeugheck.- "Tipo 10514" und "IGM 2671 OM" auf Plakette oben auf Spritzwand								
Spritzwand		*)		Betriebsstoff.	Benzin	Anzahl Zyl. 4		
Hersteller des Fahrgestells		ALFA ROMEO S.p.A. Milano ( I ) - Importeur Alfa Romeo, Lugano						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts oben auf Spritzwand								
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts auf Block						
Motor-Typ		AR 00514, Reihenmotor OHV - 2 obenliegende Nockenwellen						
Lage des Motors		vorn Motorbremse						
Zyl.-Inhalt		1'567 cm <sup>3</sup> Anhängerbremse			Aussonnenmasse in mm			
Takto		4		Getriebeart mech. asynchr.		Sollw./Spill		
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 5		Zughaken		
Antrieb		Heck		Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'310		
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang 165		Spur H. 1'270		
Anzahl Reifen		4		Differentialsporre		Wendekreis 11.00/10,50		
Fussbremse		hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder **						
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder						
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer		485	560	1'045	Dimension	155 x 15	155 x 15 (155x380)	Länge
Nutzlast		110	240	350	Pneu-Tragk.	440	440	Breite
Gesamtgew.		595	800	1'395		PIRELLI Cinturato S		Höhe
Fabrikgarant.		760	840	1'540		oder MICHELIN X A		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		Anzahl Türen 4					Überhang H. 106 SAE	
Lenkung: Lage		links			Motor-Marke ALFA ROMEO		Brems-PS 92 DIN	
Bohrung		78			Hub 82		Stouer-PS 7,98	
Karosserie-Form		Limousine						
Zahl der Plätze: Total		5	(vorn 2	Mitte	hinten 3 )	Stehplätze		

6/ Blinker mit Kontrolllampe

Fernlicht	4/ CARELIO E 2	Fahrtrichtungsanzeiger V = komb.m.Standlichter (weiss)
Abblendlicht	2/ die äusseren, asymmetrisch	seitlich auf Vorderkotflügel (orange)
Standlichter	2/ separat, komb.mit Blinker	H = neben Schlusslichter (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb.m.Stoplichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)+ Lichthupe**)
Rückstrahler	2/ neben Schlusslichter	Rückblickspegel 1/ innen Mitte unten
Stoplicht	2/ komb.mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h + Drehzahluhr
Kontrollschildebeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	2/ neben Rückstrahler **)	
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	85 - 87 dB bei 6'000 U/min - +)	- Warnvorrichtung = 96 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Erkennungsmerkmale: AR vor Chassis-Nr.  
AR 00514 vor Motor-Nr.

\*\*\*) Ausrüstung:

Lichthupe: Muss auf Fernlicht geschaltet sein

Rückfahrlicht: Muss über Zündung und R-Gang geschaltet sein.

+) Lärmdämpfung:

1. Topf	AR IGM 2672 AS
2.	BS
3.	CS

Lärm gemäss den Weisungen EJPD für die Lärmbekämpfung im Strassenverkehr vom 24.12.57  
Ziff. A III 3, nicht zu beanstanden, Verfügung EJPD 7.12.62.

Ab Chassis Nr.423.501 mit Scheibenbremsen und gelten als Mod.1964 TM 3/63

Mit Stockschialtung u. Einzelsitzen vorn Typ 10 509

Scheibenbremsen auf alle 4 Räder ab Chassis Nr.424.100 TM Juni 1964

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, 1.11.62

Die Typenprüfungskommission