

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)	Fabrikmarke M A N	Typ 1070 L 1 A *)	Modell- jahr 1963	Typenschein Nr. 3 ' 9 6 8			
Merkmale "1070" vorn, links, unten auf Kühlerverschalung.-"1070 L1A" rechts, oben auf Spritz- wand, auf Hersteller-Plakette *)							
		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 6				
Hersteller des Fahrgestells	M.A.N. AG, Werk München (D)-Importeur ALFAG, Schlieren						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn seitlich auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn oben auf Zylinderblock						
Motor-Typ	D.2146 M 10 - Reihenmotor, stehend, OHV, m.direkter Einspritzung "M"-Verfahren						
Lage des Motors	vorn Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse "HALLER", mechanisch betätigt						
Zyl.-Inhalt	9'659 cm ³	Anhängerbremse	Druckluft, Zweileiter, dir. u. indir.	Aussenmasse in mm *)			
Takte	4	Getriebeart	mechanisch Seilw./Spill	Länge			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	2 x 6=12 Zughaken Rockinger autom.	Breite 2'300			
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang	Spur V. 2'058	Höhe 2'640			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	74 Spur H. 1'784	Radstand			
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	vorhanden Wendekreis *)	Überhang H.			
Fussbremse	hydro-pneum., 1-Kreis, IB, V=hydr.m.Druckluft-Unterstützung, H=Druckluft **)						
Handbremse	mech., IB, m.Druckluft betätigten Federspeicher-Bremszyl. a.HR +Anschl.f.Anhängerbr.						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereitung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer m.Kab.			*)	Dimension	10,00-20	10,00-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	3'000	3'000	Breite
Gesamtgew.		10'000	16'000		Multiply		Höhe
Fabrikgarant.	6'000	13'000	19'000		doppelt		Höhe seitent.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	35'600 +)			Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H.
Lenkung: Lage	links - mit hydr.Unterstützung			Motor-Marka	M A N		Brems-PS 180 DIN
Bohrung	121			Hub	140		Steuer-PS 49,19
Karosserie-Form	geschlossene Kabine						
Zahl der Plätze: Total	3		(vorn 3	Mitte	hinten)	Stehplätze

++)

Fernlicht	2/ BOSCH NL A 1216	6/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo	Fahrleistungsanzeiger V= separat über Scheinwerfer (or.)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	seitlich hinter Kabinentüren (orange)
Nebellampe		H= kombiniert mit Schlusslichter K13.216 (orange)
Schlusslicht	2/ komb.n.Stopl.+ Blinker K13.216	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd, \varnothing 73 mm	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Stoplicht	2/ komb.n.Schlussl.+ Blinker	Rückblickspegel 2/ seitlich auf Türscharnieren
Kontrollschildebeleuchtung	links kombiniert	Geschwindigkeitsmesser km/h
Rückfahrlicht		Gefährliche Bestandteile
Elektr. Anlage	12 bzw. 24 Volt (2 x 12 V)	
Lärmmessung	90 dB bei 2'200 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

	Ueberhang	Rückw.Kabino	Leer-
*) <u>Ausführungen:</u>	<u>Radstand:</u>	<u>Gesamtlänge:</u>	<u>hinten:</u>
	4'100 mm	6'225 mm	915 mm
	4'600 mm	6'700 mm	915 mm
			Mitte H'Achse:
			2'850 mm
			3'350 mm
			Spurkreis- \varnothing :
			16,50/16,50m
			17,75/17,50m
			Gewicht:
			6'315 kg
			6'360 kg
**) <u>Betriebsbremse:</u>	Ab 1.1.64. immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreisbremse ausgerüstet sein (BRB 21.10.60, Art. 16, Ziff. 1 u. Art. 26, Ziff. 4).		
+) <u>Zulässiges Anhänger-gewicht:</u>	10'000 kg.-Anfahrvermögen des ganzen Zuges (38'000 kg) in Steigung von 15 % = gut. Verzögerung Lastwagen/Anhänger ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.		
++) <u>Ausrüstung:</u>	Einzelabnahme.		

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 31.7.62.

Die Typenprüfungskommission