

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)		Fabrikmarke F I A T		Typ 6 8 2 N 2		*)	Modell- jahr 1962/63	Typenschein Nr. 3 ' 9 6 7
Merkmale "682 N2" auf Kabinenfrontwand.-"IGM 12480 M" auf Herstellerplakette in Kabine rechts								
"203.000" vor Motor-Nummer			Betriebsstoff Diesel			Anzahl Zyl. 6		
Hersteller des Fahrgestells F I A T, Torino (I) - Importeur FIAT-Suisse SA, Genf								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn oben auf rechtem Längsträger, bei Haken sowie auf Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts vorn auf Block								
Motor-Typ 203.000-92 - Reihenmotor, mit direkter Einspritzung, mit Wirbelkammer								
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse, mechanisch betätigt								
Zyl.-Inhalt 10'676 cm³		Anhängerbremse 2-Leiter					Aussenmasse in mm *)	
Takte 4	Getriebeart mechanisch		Seilw./Spill		Länge			
Kühlung Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4 x 2 = 8 Zughaken nach Wunsch					Breite **) 2'500		
Antrieb Heck	Geschw. 1. Gang		Spur V. 2'065		Höhe 2'710			
Anzahl Achsen 2	Geschw. dir. Gang 59		Spur H. 1'840		Radstand			
Anzahl Reifen 6	Differentialsperre		Wendekreis *)		Überhang H.			
Fussbremse Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, auf Kardanwelle								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	event.	Innenmasse in mm
leer			*)	Dimension	12,00-20	12,00-20	11,00-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	3'750	3'750	3'250	Breite
Gesamtgew.		10'000	16'000		Multiply		TM 1/61	Höhe
Fabrikgarant.	5'000	12'000	17'000		doppelt			Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 32'000 ***)				Anzahl Türen 2 (Kabine)				(165 SAE
Lenkung: Lage links oder rechts - Front				Motor-Marke FIAT				Brems-PS (148,5 DIN
Bohrung 125			Hub 145				Steuer-PS 54,37	
Karosserie-Form geschlossene Frontlenkerkabine								
Zahl der Plätze: Total		2	(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze	

+))

Fernlicht	2/ SIEM E 3	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch		
Standlichter	2/ separat, neben Scheinwerfer		
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ pneumatisch (Druckluft)
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichtern	Warnvorrichtung	1/ elektr. (1-Klang) + 1 pneum. (2-Kl.)
Rückstrahler	2/ separat ϕ 70	Rückblickspegel	2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt (2 x 12 V)		
Lärmmessung	82-83 dB bei 1'900 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen		Kab. Rückwand	Ueberhang	Spurkreis		
*) Modelle :	Radstand	Länge	Mitte H' Achse	H	ϕ	Laergewicht
Normal	3'800 mm	7'000 mm	3'000 mm	1'910 mm	14,70 m	6'160 kg
Variante 122	4'560	8'400	3'800	2'600	15,90	6'250
Variante 122	5'000	8'700	4'200	2'500	16,50	6'220
**)	<u>Breite</u> : 2'500 mm.- Muss mit Kennzeichen nach BRB 21.10.60 Anhang 2, ausgerüstet sein.					
***)	<u>Leistungsgewicht</u> : Ab 1.1.64 muss das Gesamtgewicht bzw. das Gesamtzuggewicht bei neu immatrikulierten Fahrzeugen, entsprechend der Nutzleistung herabgesetzt werden (BRB 21.10.60)					
+))	<u>Ausrüstung</u> : Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu prüfen.					
	<u>Markierlichter</u> : Sind nach Vorschrift anzubringen.					

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 28.2.61 / 26.7.62

(6.5.63)

Die Typenprüfungskommission

75746

Diese Karte ersetzt die TS 3'405 und 3'966
Normales Modell und Varianten 122