

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke			Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Lastwagen-Fahrgest.	F I A T			682 N 2 - Variante 122 Radstand 4'560 mm *)	1962	3 ' 9 6 6
Merkmale "682 N 2" rechts, auf Kabinen-Frontwand. - "IGH 12.480 M" auf Hersteller-Plakette, rechts in Kabine. - "203.000" vor Motor-Nummer						
Hersteller des Fahrgestells				Betriebsstoff	Anzahl Zyl.	
FIAT, Torino (I) *) - Importeur FIAT-Suisse, Genève				Diesel	6	
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben auf Längsträger, links vom Haken + auf Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben auf Motorblock						
Motor-Typ 203.000-092-Reihenmotor, stehend, direkte Einspritzung						
Lage des Motors vorn Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse, mechanisch betätigt						
Zyl.-Inhalt	10'676 cm ³	Anhängerbremse Zweileiter, Druckanstieg (direkt) **)			Aussonnmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Seilw./Spill	Länge	8'400
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4 x 2 = 8 Zughaken nach Wunsch			Breite ***)	2'500
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	Spur V. 2'080		Höhe	2'710
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	59	Spur H. 1'820	Radstand*)	4'560
Anzahl Reifen	6	Differentialsporre		Wondkreis 15,90/15,70	Überhang H.	2'600
Fussbremse Druckluft, Zweikreis, Innenbacken, auf alle Räder (1-Kreis = VR/1-Kreis = HR)						
Handbremse mechanisch, Innenbacken, auf Kardanwelle						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten
Leer m. Kab.	3'465	2'785	6'250	Dimension	12.00-20	12.00-20
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'800	2'800
Gesamtgew.		10'000	16'000		14	Ply
Fabrikgarant.	5'000	12'000	17'000		Doppelt	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 26'000				Anzahl Türen	2 (Kabine)	
Lenkung: Lage links oder rechts-Frontlenker				Motor-Marko	FIAT	
Bohrung		125		Hub	145	
Karosserie-Form				geschlossene Frontlenkerkabine		
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn 2 Mitte hinten)	Stehplätze	
						(165 SAE +)
						Brems-PS (148,5 DIN +)
						Steuer-PS 54,37

++)

Fernlicht	2/ SIEM E3	Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	
Standlichter	2/ separat, neben Scheinwerfern	
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ pneumatisch (Druckluft)
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter	Warnvorrichtung 1/ elektr. (1-Kl.) + 1 pneum. (2-Kl.)
Rückstrahler	2/ separat \varnothing 70 mm	Rückblickspiegel 2/ seitl. aussen an Kabine
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildebeleuchtung	links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt (2 x 12 V)	
Lärmmessung	82-83 dB bei 1'900 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Es handelt sich hier um Fahrzeuge denen im Auftrage des Herstellers der Radstand von einer italienischen Firma in TORINO auf 4'560 mm verlängert wird. (Höchstzulässige Verlängerung lt. BRB vom 21.10.1960, Art. 27, Ziff. 2).
- **) Anhänger-Bremse: Muss dem BRB vom 21.10.1960, Art. 17, Ziff. 3 entsprechen.
- ***) Gesamtbreite: 2'500 mm- Muss mit dem Schild gem. BRB vom 21.10.1960, Art. 9, Ziff. 2 und Anhang 2, gekennzeichnet sein.
- +) Leistungsgewicht: Ab 1.1.64 muss das Gesamtgewicht bei neu immatrikulierten Fahrzeugen, entsprechend der Nutzleistung herabgesetzt werden. (BRB 21.10.1960)
- ++) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Markierlichter: Müssen nach Vorschrift angebracht werden.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 26.7.1962

Die Typenprüfungskommission