

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ *)	Modell-jahr	Typenschein Nr.			
Lastwagen-Fahrgest.	F O R D (GB) - THAMES	3 0 - Trader Diesel	1962	3 ' 9 6 5			
Merkmale "30" vorn a. Motorhaube. - "Model.. rechts a. Spritzwand, a. Herst.-Plak. - "L30B" v. Fahrgest. - Nr. "624E" vor Motor-Nr. - "4D" seitlich v. Kab. Türen (*) Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 4							
Hersteller des Fahrgestells FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importeur FORD Motor Co. (Switzerland) Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, vorn seitlich auf Königsträger + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben auf Motorblock							
Motor-Typ 624 E - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	3'611 cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart mech. synchron.**) Seilw./Spill	Länge 6'150 od. 7'065				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2x4=8 **) Zughaken	Breite 2'182				
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang Spur V. 1'806	Höhe 2'248				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang Spur H. 1'727	Radstand *)				
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre Wendekreis *)	Überhang H. 1'359				
Fussbremse hydraulisch, Einkreis, Innenbacken, m. Unterdruck-Unterstützung, a. alle Räder (od. 1'765							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabel/Gestänge, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer m. Kab.			*)	Dimension	7,50-16	7,50-16	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	1'100	1'100	Breite
Gesamtgew.			6'200		10	Ply	Höhe
Fabrikgarant.	2'270	6'620	6'200			Doppelt HD	Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen	2 (Kabine)	Überhang H.
Lenkung: Lage links oder rechts *)					Motor-Marke	FORD (GB)	Brems-PS 65 DIN
Bohrung 100					Hub	115	Steuer-PS 18,40
Karosserie-Form geschlossene Normal-Kabine							
Zahl der Plätze: Total 3 (vorn Mitte hinten)							Stehplätze

+))

Fernlicht	2/ LUCAS 700 Headlamp	Fahrtrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo	V= separat, über Scheinwerfer	(orange)
Standlicht	2/ separat	H= neben Schlusslichter	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ über Schlusslichter	Rückblickspegel	2/ seitlich auf Türscharnieren
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslichter (rot)	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	84 dB bei 2'500 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

Rückw.Kabine

<u>*) Ausführungen:</u>	<u>Radstand:</u>	<u>Lenkung:</u>	<u>Mitte H'Achse:</u>	<u>Spurkreis-Ø:</u>	<u>Leergewicht:</u>
Model 636 E	3'708 mm.	rechts	2'258 mm.	13,70/13,90m	2'330 kg.
" 637 E	3'708 mm.	links	2'258 mm.	13,70/13,90m	2'330 kg.
" 640 E	4'216 mm.	rechts	2'766 mm.	16,05/16,05m	2'355 kg.
" 641 E	4'216 mm.	links	2'766 mm.	16,05/16,05m	2'355 kg.

****)** Kraftübertragung: Hinterachse mit doppelter Uebersetzung, elektrische Schaltung (4,5/6,25:1) oder auf Wunsch: normale Hinterachse, mit einfacher Uebersetzung(5,286 oder 6,167 : 1)

+) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Standlichter : Zu klein = mindest zulässige Leuchtfläche 40 cm2

Schlusslichter : Importeur vertauscht diese mit den Blinkern, damit nach aussen versetzt.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission