

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		*)		Modell-jahr	Typenschein Nr.						
Lastwagen-Fahrgest.		F O R D (GB) - THAMES		2 0 - Trader		Benzin		1962	3 1 9 6 2						
Merkmale "20" vorn auf Motorhaube-"Model ..." rechts auf Spritzwand, n. Hersteller-Plakette. - "L20B" v. Fahrgestell-Nr. - "622 B" vorn Motor-Nr. *) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4															
Hersteller des Fahrgestells		FORD Motor Co., Dagenham (GB)-Importeur FORD Motor Co. (Switzerland) ZH													
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links, vorn seitlich auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette													
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, vorn oben auf Motorblock													
Motor-Typ		622 B - Reihenmotor, stehend, OHV													
Lage des Motors		vorn Motorbremse													
Zyl.-Inhalt		3'260 cm³		Anhängerbremse		Aussenmasse in mm									
Takten		4		Getriebeart mech. synchron.**) Sellw./Spill		Länge 5'846 od. 6'150									
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4		Zughaken		Breite 2'161							
Antrieb		Heck		Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'806		Höhe 2'182							
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		Spur H. 1'727		Radstand *)							
Anzahl Reifen		6		Differentialsperre		Wendekreis *)		Überhang H. 1'359							
Fussbremse hydraulisch, 1-Kreis, Innenbacken, n. Unterdruck-Unterstützung, auf alle Räder } oder Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabel/Gestänge, auf Hinterräder 1'410															
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereitung		vorn		hinten		Innenmasse in mm	
leer m. Kab.						*)		Dimension		7.00-16		7.00-16		Länge	
Nutzlast		je nach Aufbau				Pneu-Tragk.		850		850		Transport		Breite	
Gesamtgew.				5'000				8 Ply		Delivery				Höhe	
Fabrikgarant.		2'270 6'620		5'000				Doppelt		HD				Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.								Anzahl Türen 2 (Kabine)						Überhang H.	
Lenkung: Lage		links oder rechts *)				Motor-Marke		FORD (GB)						Brems-PS 70 DIN	
Bohrung		95				Hub		115						Steuer-PS 16,61	
Karosserie-Form		geschlossene Normal-Kabine													
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn		Mitte		hinten)						Stehplätze	

+))

Fernlicht	2/ LUCAS 700 Headlamp	Fahrtrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo	V= separat	(orange)
Standlicht	2/ separat	H= neben Schlusslichter	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ komb.mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ über Schlusslichter	Rückblickspegel	2/ seitlich auf Türscharnieren
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	82 dB bei 3'000 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

			Rückw.Kab./			
*) Ausführungen:	Radstand:	Lenkung:	Mitte H'Achse:	Spurkreis-Ø:	Leergewicht:	
Model 626 E	3'353 mm.	rechts	1'903 mm.	13,25/13,25m	2'145 kg	
" 627 E	3'353 mm.	links	1'903 mm.	13,25/13,25m	2'145 kg	
" 630 E	3'708 mm.	rechts	2'258 mm.	13,70/13,90m	2'170 kg	
" 631 E	3'708 mm.	links	2'258 mm.	13,70/13,90m	2'170 kg	

***) Hinterachs-Übersetzung : 4,625 : 1.

+) Ausrüstung : Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Standlichter : Zu klein = mindest zulässige Leuchtfläche 40 cm².

Schlusslichter: Importeur vertauscht diese mit den Blinkern, damit nach aussen versetzt.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 25.7.62

Die Typenprüfungskommission