Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	C O M O T	L i l i p u t	1962	3 ' 9 6 0

Erkennungsmerkmale "TS 3'960" auf Hersteller-Plakette.-"Liliput" auf Steuerkopf u. auf Treibstoff-behälter.-"V 50 CH" auf Motor-Plakette.- "30 km/h" rechts, auf Zylinderfuss eingegossen.

Gültig ab Rahmen Nr. 08.685 Motor Nr. 48.210.881

Hersteller des Rahmens FREJUS S.p.A., Torino (I)) Montage: COMOT AG, Zürich

Hersteller des Motors JLO-Motor-Rockwell GmbH, Pinneberg/Hbg.(D))

Rahmen Nr. befindet sich links, oben auf Steuerkopf

Motor Nr. befindet sich links, oben auf Motorgehäuse, auf angenieteter Plakette

Motor: *)

Marke	J L O	Typ	V 50 CH	Lage	unten Mitte
Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft (Gebläse)
Zyl. Bohrung	38 mm	Kolbenhub	43 mm	Hubraum	49 ccm
Nutzleistung	0,8 PS	bei Drehzahl	3'500 U/min.	Triebstoff	Benzin

Bauart:

Rahmen offener Stahlrohr-Rahmen, ungefedert

Lenkstange vertikal verstellbar 75 mm Sattel vertikal verstellbar 80 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts auf Lenkstange

Bremse: H. Rad mechanisch, Innenbacken, Rücktritt, Gestänge, Marke PRÄNAFA

Räder: vorne Stahlfelge hinten Stahlfelge

Bereifung: vorne 1 3/4 x 20 Pneutragkraft 80 kg

« hinten 1 3/4 x 20 « 80 kg

Tretvorrichtung separat (4,10 m) Länge der Kurbelarme 160 mm

Getriebe mechanisch Anzahl Gänge 2

** Kupplung Mehrscheiben im Oelbad

Kraftübertragung auf das Hinterrad, durch Kette

Uebersetzungs-Verhältnis Getriebe/Hinterrad = 14 x 40 Zähne

hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

Gewichte in kg	Leergewicht	39	Masse in mm	Länge	1'750
	Nutzlast	130		Breite über Lenkstange	620
	Gesamtgewicht	169		Angetr. Rad Durchmesser	600
	Fabrikgarantie	130 NL		Höhe	950
	Pneutragkraft	160		Radstand	1'120

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	APRILIA od. andere 15 W	Abblendvorrichtung	Duplo 15 W
	Schlusslicht	APRILIA IGM 2073 LP	Stromquelle	Schwunglichtmagnet 17 W
	Rückstrahler	Super CATALUX IGM 1638 C 2	Grösse	10 cm³
	Warnvorrichtung	Fahrradglocke	Vergaser	ENCARWI S 68
	Zollblei	am Sattelrohr	Tankinhalt =	3 Liter
	Auspuffvorrichtung	G.L.M. "Frankfurter Topf" V 50 CH		
	Ansauggeräuschdämpfer	aus Plastic mit Luft-Trockenfilter		

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse 28 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 68 dB gemessen bei 28 Km/Std 4'050 U/min (Zulässig max. 73 dB)

Bemerkungen:

*) Motor: "30 km" am Zylinder rechts erhaben eingegossen. Innendurchmesser im Ansaugkanal des Zylinders (9 mm) induktiv gehärtet. Zylinderbolzen hinten rechts um 5 mm versetzt, so, dass kein Zylinder eines stärkeren Modells passt. Bei Aufbohren würde der Kurbelraum mit der Aussenluft verbunden.

**) Antrieb: Kettenritzel am Getriebe 14 Zähne; kann wegen Platzmangel nicht durch ein Grösseres ersetzt werden. Kettenrad am Hinterrad 40 Zähne, mit Radnabe unlösbar verschweisst.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD v. 12.10.62.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 26.7.1962