

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Lastwagen-Fahrgest.	U N I C	MZ 37 CA Belfort	1962	3 ' 9 5 8
Merkmale "MZ 37 CA" auf Hersteller-Plakette in Kabine links auf Spritzwand u. vor Chassis-Nr. -				
"MZ 31" vor Motor-Nr. *) Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 4				
Hersteller des Fahrgestells	SIMCA Div. UNIC, Puteaux (Seine)(F)-Importeur A.P. Glättli AG, Zürich			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts seitlich hinten auf Längsträger + auf Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts vorn auf Block + auf Plakette			
Motor-Typ	Typhon - MZ 31 - Reihenmotor, stehend			
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	Staudruckbremse HALLER, mechanisch betätigt	
Zyl.-Inhalt	5'383 cm³	Anhängerbremse	Druckluft, 2-Leiter, indirekt (***)	
Takte	4	Getriebeart	mechanisch Sellw./Spill	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	2 x 4 **) Zughaken nach Wunsch	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	Spur V.	1'750
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	94	Spur H. 1'680
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis	*)
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, mit Druckluftbetätigung, auf alle Räder (***)			
2. Bremse:	Unabhängige Druckluftbremse m. mech. Uebertragung a. die HR/ 3. mech., IB, Kabel, HR			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Berollung
leer	2'380	1'200	3'580	Dimension
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.
Gesamtgew.				MICHELIN X
Fabrikgarant.	3'700	8'000	11'500	doppelt
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	16'500			Anzahl Türen
Lenkung: Lage	links - Front			2 (Kabine)
Bohrung	119			Motor-Marke UNIC
Karosserie-Form	geschlossene Kabine			Hub 121
Zahl der Plätze: Total	2	(vorn	Mitte	hinten )
				Stehplätze
				Brems-PS 115 DIN
				Steuer-PS 27,41
				Innenmasse in mm
				Länge
				Breite
				Höhe
				Höhe seitl.
				Überhang H.

+) )

Fernlicht	2/ MARCHAL E2	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= kombiniert mit Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat komb. mit Blinker	H= separat in kombinierten Gehäuse	(rot)
Nebellampe		Schelbenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ neben Stoplicht gleiches Gehäuse	Warnvorrichtung	2/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat $\varnothing$ 67 mm	Rückblickspegel	2/ seitlich an Kabine
Stoplicht	2/ neben Schlussl. gleiches Gehäuse	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	87-88 dB bei 2'600 U/min	Auspufftopf: UNIC 153 mm $\varnothing$ , 900 mm Länge	

**Bemerkungen und Ausnahmen**

<u>*) Ausführungen:</u>	<u>Radstand:</u>	<u>Länge:</u>	<u>Ueberhang-H:</u>	<u>Wendekreis-<math>\varnothing</math>:</u>	<u>Leergewicht:</u>
MZ 37 CA Serie NL =	3'750 mm	7'085 mm	1'900 mm	15,20 m	3'580 kg
N =	3'350	6'535	1'750	13,80	3'550
C =	2'950	5'705	1'320	12,40	3'525

**\*\*)** Hinterachse mit doppelter Uebersetzung: 6x44 od. 7x43 od. 8x43 m. Druckluft-Schaltung.

**\*\*\*)** Bremsen: Betriebsbremse: Ab 1.1.64. immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreisbremse (BRB 21.10.60., Art.16, Ziff. 1 u. Art.26, Ziff 4) ausgerüstet sein.  
Anhängerbremse: auf Druckanstieg muss auf Druckabfall umgebaut werden.

Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission