

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	*)	Modell-jahr	Typenschein Nr.		
Lastwagen-Fahrgest.	U N I C	MZ 34 CA CH Donon		1962	3 ' 9 5 7		
Merkmale "MZ 34 CA" auf Hersteller-Plakette in Kabine links auf Spritzwand + vor Chassis-Nr. -							
"MZ 31" vor Motor-Nr. *) Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 4							
Hersteller des Fahrgestells	SIMCA Div. UNIC, Puteaux (Seine)(F)-Importeur A.P. Glättli AG, Zürich						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts seitlich hinten auf Längsträger + auf Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts vorn auf Block + auf Plakette						
Motor-Typ	Typhon - MZ 31 - Reihenmotor, stehend						
Lage des Motors vorn	Motorbremse Staudruck HALLER, mechanisch betätigt						
Zyl.-Inhalt	5'383 cm ³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm *)	
Takto	4	Getriebeart	mechanisch	Sellw./Spill		Länge	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken	nach Wunsch	Breite	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang		Spur V.	1'762	Höhe	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	75	Spur H.	1'680	Radstand	
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre		Wondkreis	12,90/13,10	Überhang H.	
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, mit Druckluftbetätigung, auf alle Räder **)						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Belastung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer				Dimension	7.50-20	7.50-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	1'700	1'700	Breite
Gesamtgew.			10'000		MICHELIN X		Höhe
Fabrikgarant.	3'400	6'700	10'000	++)		doppelt	Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	10'000			Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H.
Lenkung: Lage	links - Front			Motor-Marke	UNIC		Brems-PS
Bohrung	119			Hub	121		Steuer-PS
Karosserie-Form	geschlossene Kabine						
Zahl der Plätze: Total	2	(vorn	Mitte	hinten)		Stehplätze

+))

Fernlicht	2/ MARCHAL E2	Fahrlichtungsanrager	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V=	kombiniert mit Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat komb. mit Blinker	H=	separat in kombiniertem Gehäuse (rot)
Nebellampe		Schulbenwischer	2/ elektrisch mit Wanchanlage
Schlusslicht	2/ neben Stoplicht gleiches Gehäuse	Warnvorrichtung	2/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat \varnothing 67 mm	Rückblinksplagel	2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ neben Schlusslicht gleiches Geh.	Geschwindigkeitssmasser	km/h
Kontrollschildebeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	87-88 dB bei 2'600 U/min	-	Auspufftopf UNIC, 153 mm \varnothing , 900 mm Länge

Bemerkungen und Ausnahmen

<u>*) Ausführungen:</u>	<u>Radstand</u>	<u>Länge</u>	<u>Ueberhang-H</u>	<u>Wendekreis-\varnothing</u>	<u>Leergewicht</u>
NZ 34 CA Serie L	4'350 mm	8'135 mm	2'350 mm	16,0 m	3'400 kg
' N	3'350	6'535	1'750	12,9/13,1	3'340
C	2'950	5'705	1'320	11,5	3'315

**) Bremsen: Betriebsbremse: Ab 1.1.64. immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreisbremse ausgerüstet sein (BRB 21.10.60. Art. 16, Ziff. 1 u. Art. 26, Ziff. 4).

+) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.

++) Gewichtsgarantie: Inklusiv Toleranz.

Ort und Datum der Typenprüfung

Diese Karte ersetzt TS-3'957 v. 13.9.62
Gewichtserhöhung

Die Typenprüfungskommission

73746

Zürich, 13.9.62.
(23.4.63.)