

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke FIAT			Typ *) 690 N 1 B			Modell- jahr 1962	Typenschein Nr. 3 9 5 4
Merkmale "690 N 1B" vor Chassis-Nr.- "203A" vor Motor-Nr.- "690 N 1" rechts auf Frontwand des Fahrzeuges				Betriebsstoff Diesel		Anzahl Zyl. 6		
Hersteller des Fahrgestells		FIAT, Torino (I) - Importeur FIAT SUISSE, Genf						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		vorn, rechts auf Längsträger, links vom Zughaken + auf Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen		vorn, rechts oben auf Motorblock						
Motor-Typ		203 A - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung						
Lage des Motors		vorn Motorbremse Staudruckbremse FIAT, mechanisch betätigt						
Zyl.-Inhalt	11'548 cm ³	Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter						Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart mechanisch ***) Seilw./Spill						Länge 7'160
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2x4 = 8		Zughaken auf Wunsch				Breite +) 2'500
Antrieb	Hock	Geschw. 1. Gang 7,2		Spur V. 2'077				Höhe 2'670
Anzahl Achsen	3 **)	Geschw. dir. Gang 63,5		Spur H. 1'823				Radstand ++) 3'742
Anzahl Reifen	8	Differentialsperre		Wendekreis 17,20/17,00				Überhang H. 1'365
Fussbremse		Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken (V= 1-Kreis; H= 1-Kreis)						
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, auf die Kardanwelle						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	vorn	hinten	Innenmasse in mm
	11.00-20	11.00-20	11.00-20		11.00-20	11.00-20	11.00-20	
Leer	4'480	2'205	6'685	Dimension	11.00-20	11.00-20	11.00-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'625	2'625	2'625	Breite
Gesamtgew.	10'000		16'000		14 Ply			Höhe
+++)	Fabrikgarant.	2x4'400	10'500	19'000			doppelt	Höhe selten.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		40'000		Anzahl Türen		2		Überhang H. 195 SAE
Lenkung: Lage links od. rechts a.W. Unterstütz.				Motor-Marke		FIAT		Brems-PS 180 DIN
Bohrung		130		Hub		145		Steuer-PS 58,81
Karosserie-Form		geschlossene Frontlenkerkabine						
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn- Mitte hinten)				Stehplätze

§)

6/ Blinker mit Kontrollampe

Fernlicht	2/ SIEM E3 P731-29.70	Fahrrichtungsanzeiger V= komb.mit Standlichter (weiss)
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	seitlich hinter Kabinentüren (orange)
Standlichter	2/ separat, neben Scheinwerfer	H= über Stoplichter (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ Druckluft betätigt
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter	Warnvorrichtung 2/ elektr.(1-Kl.) + Druckl. (2-Kl.)
Rückstrahler	2/ separat, unter Schlusslichter	Rückblicksiegel 2/ aussen an Türpfosten
Stoplicht	2/ zwischen Schlussl. + Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt (2 x 12 V)	
Lärmmessung	83 dB bei 1'900 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Weiteres Modell : Radstand Länge Ueberhang H Wendekreis Ø Leergewicht
 690 N 1 A 4'642 mm 8'260 mm 1'565 mm 17,80 m 6'795 kg
- ***) Anzahl Achsen : V = 2 gelenkte Achsen.
- ****) Kraftübertragung: 4-Gang-Getriebe mit Reduktions-Getriebe und Hinterachse mit doppelter Rücksetzung, nicht schaltbar (1 : 6,432).
- +) Breite : 2'500 mm - Breitetafel erforderlich.
- ++) Radstand : Bis Mitte beider Vorderachsen gemessen.
- +++) Gewichts-Garantie : Fahrzeug mit 19 t Gesamtgewicht geprüft (11.11.64).
- §) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Diese Karte ersetzt TS 3954 vom 18.9.62
Gewichtsgarantien

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 18.9.62 / 11.11.64

Die Typenprüfungskommission