

Speck u. Feisacher

| | | | | | | | |
|---|--|------------------------|--|---|--|------------------------------|-----------------|
| Art des Fahrzeuges | | Fabrikmarke | | Typ | | Modell-jahr | Typenschein Nr. |
| Kombiwagen | | A U T O B I A N C H I | | 120 B - IGM 1049 OM Bianchina-Panoramica | | 1962 | 3 ' 9 4 3 |
| Merkmale "120 B" u. "IGM 1049 OM" rechts, im Koffer vorn, a. Hersteller-Plakette, -"120 B" Vorziffer zu CH.-Nr. - "120'000" Vorziffer zu MO.-Nr. Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 2 | | | | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells AUTOBIANCHI S.p.A., MILANO (I) - Imp. : CITROEN (Suisse) S.A., GENEVE | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn, rechts in Gepäckraum auf Spritzwand + auf Hersteller-Plakette | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen hinten, auf Motor-Gehäuse zwischen Zündverteiler u. Öleinfüllstutzen | | | | | | | |
| Motor-Typ 120'000 - Reihenmotor, waagrecht, unter Fussboden, mit waagrechtem WEBER Vergaser | | | | | | | |
| Lage des Motors hinten Motorbremse | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt 499,5 cm ³ | | Anhängerbremse | | | | Aussenmasse in mm | |
| Takete 4 | | Getriebeart mechanisch | | Seilw./Spill | | Länge 3'225 | |
| Kühlung Luft (Gebläse) | | Anzahl Vorwärtsgänge 4 | | Zughaken | | Breite 1'340 | |
| Antrieb Heck | | Geschw. 1. Gang 25 | | Spur V. 1'121 | | Höhe 1'330 | |
| Anzahl Achsen 2 | | Geschw. dir. Gang 95 | | Spur H. 1'135 | | Radstand 1'940 | |
| Anzahl Reifen 4 | | Differentialsperre | | Wendekreis 8,00/8,85 | | Überhang H. 770 | |
| Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder | | | | | | | |
| Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder | | | | | | | |
| Gewichte | | vorn | | hinten | | Innenmasse in mm | |
| leer | | 235 | | 355 | | Länge 1'230 | |
| Nutzlast | | 90 | | 225 | | Breite 1'040 | |
| Gesamtgew. | | 325 | | 580 | | Höhe 750 | |
| Fabrikgarant. | | 400 | | 590 | | Höhe seitenl. | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen 2 + 1 hinten | | Überhang H. 615 | |
| Lenkung: Lage | | links | | Motor-Marke FIAT | | Brems-PS: 21,5 SAE, 17,5 DIN | |
| Bohrung | | 67,4 | | Hub 70 | | Steuer-PS 2,54 | |
| Karosserie-Form Limousine | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 4 | | (vorn 2 Mitte hinten 2) | | Stehplätze | |

| | | |
|---------------------------|------------------------------------|---|
| Fernlicht | 2/ CARELLO "IGM 0554 T" | 6/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendlicht | 2/ Duplo | Fahrlichtungsanzeiger V= komb.m.Standlichter(weiss) |
| Standlicht | 2/ separat, komb.mit Blinker | seitlich auf Vorderkotflügel (orange) |
| Nebellampe | | H= über Rückstrahler IGM 0.406 IP" (orange) |
| Schlusslicht | 2/ komb.mit Stoplichter"ALTISSIMO" | Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage |
| Rückstrahler | 2/ zw.Schlusslichter u. Blinker | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) |
| Stoplicht | 2/ komb.mit Schlusslichter (rot) | Rückblickspegel 1/ innen, Mitte oben |
| Kontrollschildbeleuchtung | Mitte Hintertüre 5 W | Geschwindigkeitsmesser km/h |
| Rückfahrlicht | | Gefährliche Bestandteile |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | |
| Lärmmessung | 78-80 dB bei 4'600 U/min *) | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Fahrzeug ausgerüstet mit: 1 Auspufftopf bezeichnet "APP.IGM. 0.896 S"
 1 Ansauggeräuschkämpfer bezeichnet "FIAT-IGM. 0.896 S"

| |
|------------------------------|
| Ersetzt TS 3943 v. 18.7.1962 |
| Importeur |

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 18.7.62.(6.2.1969)

Die Typenprüfungskommission