

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modell- jahr	Typenschein Nr.	
Kombiwagen		H I L L M A N		B 1600 - Super Minx Estate Car		1962	3 ' 9 4 2	
Merkmale "Super Minx" auf Vordertüren. - "B" vor Chassis- u. Motor-Nr. - "LUO" hinter Chassis- u. Motor-Nr. - Chassis-Nr. = *)								
				Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	4	
Hersteller des Fahrgestells		HILLMAN Motor Cars Co., Coventry (GB) - Importeur ROOTES Autos SA, Genf						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links, auf Vorderrad-Aufhängungs-Knotenpunkt + auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, auf Block vorn, über Benzinpumpe						
Motor-Typ		"B" - Reihenmotor, stehend, OHV, mit Fallstromvergaser ZENITH						
Lage des Motors		vorn Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	1'592 cm ³	Anhängerbremse					Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart mech. synchr. **)		Sollw./Spill		Länge 4'191		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4 **)		Zughaken		Breite 1'619		
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'308		Höhe 1'450		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 130		Spur H. 1'232		Radstand 2'565		
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 10,60/11,40		Überhang H. 950		
Fussbremse		hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder						
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	590	545	1'135	Dimension	6.50-13	6.50-13	Länge 1'600	
Nutzlast	85	400	485	Pneu-Tragk.	500	500	Breite 890/1'230	
Gesamtgew.	675	945	1'620		C 41	C 41	DUNLOP Höhe 800	
Fabrikgarant.	675	945	1'620		Tubeless	Gold Seal	Höhe selten.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		4 + 1 hinten		
Lenkung: Lage		links oder rechts		Motor-Marke		HILLMAN Brems-PS 66,25		
Bohrung		81,53		Hub		76,2 Steuer-PS 8,10		
Karosserie-Form		Limousine (Estate Car = Station Wagon)						
Zahl der Plätze: Total		5		(vorn 2 Mitte hinten 3)		Stehplätze		

Fernlicht	2/ LUCAS E 4 European 700	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe und akkustik
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= komb.mit Standlichter	(weiss)
Standlicht	2/ über Scheinwerfer L 688	H= über Rückstrahler LUCAS L 654	
Nebellampe		Schelbenwischer 2/	elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb.n.Stoplichter BS 2516 Gradal	Warnvorrichtung 1/	elektrisch (2-Kl.) a.W.Lichtlupe
Rückstrahler	2/ zwischen Schlusl. u. Blinker	Rückblickspegel 1/	innen, Mitte oben
Stoplicht	2/ komb.m. Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung f.norm. u. langes Schild + Gefährliche Bestandteile			
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	77 dB bei	4'800 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Chassis-Nr.: Links auf angenieteteter Plakette bei Motorhauben-Verschluss. Wird vom Importeur links, auf Vorderrad-Aufhängungs-Knotenpunkt eingeschlagen.
- **) Getriebe: Stock- oder Lenkradschaltung. Auf Wunsch: Getriebeautomat "SMITHS" (elektromagnetische Kupplung und 3 Ganggetriebe).
(Betreffendes auf Prüfbericht vermerken).
- +) Kontrollschildbeleuchtung: Ein Birli von 8 - 10 Watt verwenden.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 18.7.62.

Die Typenprüfungskommission