

Art des Fahrzeuges *) Motorkarren	Fabrikmarke W O R M S E R	Typ K4-MAG Motor - Mot Japaner Einfach bereiftes Lenkrad	Modell- jahr 1962	Typenschein Nr. 3'9 3 7-A
Merkmale "K4/MAG" rechts unten auf Motorverschalung, auf Hersteller-Plakette.-Ausführung mit				
MAG-Motor, 2-Gang Getriebe, Mulde von 500 Liter		Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl.	1
Hersteller des Fahrgestells		J. WORMSER AG., Kloten (ZH)		
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, auf Fahrgestell-Seitenteil, hinten.		
Motor-Nr. eingeschlagen		vorn, oben auf Zylinder, auf Hersteller-Plakette		
Motor-Typ		1040 SLR - 104 - Blockmotor, stehend		
Lage des Motors		hinten Motorbremse		
Zyl.-inhalt	391 cm ³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Seilw./Spill
Kühlung	Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge	2	Zughaken
Antrieb	vorn	Geschw. 1. Gang	4,4	Spur V.
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	6,9	Spur H.
Anzahl Reifen	5	Differentialsperre	Wendekreis 3.25/3.25	
Fussbremse	mech., IB, Gestänge, a. Getriebewelle		Hebel rechts a. Lenkstange, feststellbar	
Handbremse	mech., IB, Gestänge, a. Zwischengetriebe		Hebel links neben Motor	
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer	250	200	450	Dimension
Nutzlast +)	720	300	1'020	Pneu-Tragk.
Gesamtgew.	970	500	1'470	6 Ply
Fabrikgarant.	1'500	500	2'000	Doppelt Einfach
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen
Lenkung:	Querlenkstange		Motor-Marke	M A G
Bohrung	82		Hub	74
Karosserie-Form	Kippmulde nach vorn (Inhalt 500 Liter)			
Zahl der Plätze: Total	1 *	(vorn	Mitte	hinten)
				Stehplätze

Innenmasse in mm	
Länge	1'165
Breite	950
Höhe	620
Höhe seitentl.	
Überhang H.	**)

Brems-PS	8 DIN
Steuer-PS	1,99

Fernlicht

(2 nach vorn (weiss))

Standlicht 4/ v.seitl.a.Kippmulde (2 nach hinten (rot)) auf gleichem Support

Nebellampe Scheibenwischer

Schlusslicht Warnvorrichtung 1/ elektrisch

Rückstrahler 2/ nach vorn (weiss) \emptyset 80 mm Rückblickspiegel2/ nach hinten (rot) \emptyset 80 mm Geschwindigkeitsmesser

Kontrollschildbeleuchtung links neben Motor, Support Gefährliche Bestandteile

Rückfahrlicht

Elektr. Anlage 6 Volt

Lärmmessung 80 dB bei 3'000 U/min***) Auspuffrohr m.Topf "NELSON" bis vor Antriebsachse

Bemerkungen und Ausnahmen

* Art des Fahrzeuges: Sitz abnehmbar, wird dann zu Fuss gelenkt.
Darf nach Wegnahme des Sitzes nicht als "Motorhandwagen" benützt werden, da beim loslassen der Lenkstange der Motor nicht abstellt und die Bremse nicht betätigt wird (Bedingung gem. BRB. 5.2.57, Art. 10, Ziff. 2).

** Schwerpunktlage der Ladung: 320 mm hinter Vorderachse (Tragachse).

*** Regler: Klemmschraube des Regulatorhebels sichern und plombieren.

+ Nutzlast: Beschränkt durch die Hersteller-Garantie für die Lenkachse.

Ort und Datum der Typenprüfung Kloten, 4.4.62./5.7.62.

Die Typenprüfungskommission