

Art des Fahrzeuges (*) Motorkarren		Fabrikmarke W O R M S E R		Typ K2.MAG Motor - Mot Japaner Einfach bereiftes Lenkrad		Modell- jahr 1962	Typenschein Nr. 3'9 3 6-A		
Merkmale "K2/MAG" rechts unten auf Motorverschalung, auf Hersteller-Plakette.-Ausführung mit MAG-									
Motor, 1-Gang Getriebe, Mulde 500 Liter Inhalt		Betriebsstoff		Benzin		Anzahl Zyl. 1			
Hersteller des Fahrgestells		J. WORMSER AG., Kloten (ZH)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, auf Fahrgestell-Seitenteil, hinten							
Motor-Nr. eingeschlagen		vorn, oben, auf Zylinder, auf Motor-Hersteller-Plakette							
Motor-Typ		1040 SRL-104-Blockmotor, stehend							
Lage des Motors		hinten Motorbremse							
Zyl.-Inhalt 391 cm ³		Anhängerbremse		Aussenmasse in mm					
Takete 4		Getriebeart mechanisch		Seilw./Spill		Länge m. Sitz 2'750			
Kühlung Luft (Gebläse)		Anzahl Vorwärtsgänge 1		Zughaken		Breite 1'150			
Antrieb Front		Geschw. 1. Gang		Spur V. 900		Höhe 1'180			
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 4,5		Spur H.		Radstand 1'320			
Anzahl Reifen 5		Differentialsperre		Wendekreis 3.25/3.25		Überhang V. 500			
Fussbremse		mech., Innenbacken, a. Getriebewelle		Hebel rechts a. Lenkstange, feststellbar					
Handbremse		mech., Innenbacken, Gestänge, a. Zwischengetriebe		Hebel links neben Motor					
Gewichte		vorn hinten Total		Bereifung		vorn hinten		Innenmasse in mm	
leer		240 175 415		Dimension 4.00-8		4.00-8		Länge 1'165	
Nutzlast (+)		795 325 1'120		Pneu-Tragk. 545		545		Breite 950	
Gesamtgew.		1'035 500 1'535		6 Ply				Höhe 620	
Fabrikgarant.		1'500 500 2'000		Doppelt Einfach				Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		Überhang H. (**)			
Lenkung:		Querlenkstange		Motor-Marke MAG		Brems-PS 8 DIN			
Bohrung		82		Hub 74		Steuer-PS 1,99			
Karosserie-Form		Kippmulde nach vorn							
Zahl der Plätze: Total 1 (*)		(vorn		Mitte		hinten)		Stehplätze	

Fernlicht

(2 nach vorn (weiss))

Standlicht 4/ v.seitl.a.Kippmulde (2 nach hinten (rot) auf gleichem Support

Nebellampe Schelbenwischer

Schlusslicht Warnvorrichtung 1/ elektrisch

Rückstrahler 2/ nach vorn (weiss) \emptyset 80 mm Rückblickspiegel2/ nach hinten (rot) \emptyset 80 mm Geschwindigkeitsmesser

Kontrollschildbeleuchtung links neben Motor, Support Gefährliche Bestandteile

Rückfahrlicht

Elektr. Anlage 6 Volt

Lärmmessung 80 dB bei 3'000 U/min ***) Auspuffrohr mit Topf "NELSON" bis vor Antriebsachse

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Art des Fahrzeuges: Sitz abnehmbar, wird dann zu Fuss gelenkt.
Darf nach Wegnahme des Sitzes nicht als "Motorhandwagen" benützt werden, da beim loslassen der Lenkvorrichtung der Motor nicht abstellt und die Bremse nicht betätigt wird. (Bedingung gem. BRB. 5.2.57, Art. 10, Ziff.2)
- **) Schwerpunktlage der Ladung: 320 mm hinter Vorderachse (Tragachse).
- ***) Regler: Klemmschraube des Regulatorhebels sichern und plombieren.
- +) Nutzlast: Beschränkt durch die Hersteller-Garantie der Lenkachse.

Ort und Datum der Typenprüfung Kloten, 4.4.62./5.7.62.

Die Typenprüfungskommission