

| | | | | | | | |
|---|--|---|-------------------------|---------------------------------|----------|------------|------------------|
| Art des Fahrzeuges Arbeitskarren *) Ausnahmefahrzeug | Fabrikmarke D E C H E N T R E I T E R | Typ J D 240 - Mährescher Perkins 4/99 | Modell- jahr 1962 | Typenschein Nr. 3 ' 9 3 1 | | | |
| Merkmale "240" rechts, vor Antriebsrad, auf Mähwerkverschalung, auf Hersteller-Plakette | | | | | | | |
| | | Betriebsstoff Diesel | Anzahl Zyl. | 4 | | | |
| Hersteller des Fahrgestells J. DECHENTREITER, Bäumenheim (D)-Importeur A. Müller, Bättwil b/Basel | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn auf Chassis-Längsrohr + auf Hersteller-Plakette | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen links, auf Zylinderblock, beim Einspritzpumpen-Antriebsflansch | | | | | | | |
| Motor-Typ Four 99 - Reihenmotor, stehend, Vorkammer-System | | | | | | | |
| Lage des Motors vorn, quer Motorbremse Variator als Motorbremse **) | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 1'622 cm³ | Anhängerbremse | Aussenmasse in mm | | | | |
| Takte | 4 | Getriebeart mechanisch | Länge | 7'400 | | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge 3 | Breite | 2'790 | | | |
| Antrieb | Front | Geschw. 1. Gang 3,6 | Höhe | 2'750 | | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang 20 | Radstand | 2'870 | | | |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | Überhang H. | 1'000 | | | |
| Fussbremse | mech., Innenbacken, auf Antriebsräder (2 Pedale mit Verriegelung) | | | (V. *) 3'550 | | | |
| Handbremse | mech., Innenbacken, Kabelzug, auf Antriebswelle bzw. Antriebsräder | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| leer | 2'530 | 850 | 3'380 | Dimension | 12-18 AM | 7.00-12AM | Länge |
| Nutzlast | | | | Pneu-Tragk. | 2'200 | 710 | Breite |
| Gesamtgew. | | | | | 8 Ply | 4 Ply | Höhe |
| Fabrikgarant. | 2'850 | 1'000 | 3'850 | | Farmer | Einfach | Höhe seitenl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen | | | Überhang H. |
| Lenkung: Lage | links - Hinterradlenkung | | | Motor-Marke | PERKINS | | Brems-PS 39 DIN |
| Bohrung | 76,2 | | | Hub | 88,9 | | Steuer-PS 8,26 |
| Karosserie-Form | Mährescher | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | 1 | (vorn | Mitte | hinten |) | Stehplätze | |

| | | |
|---------------------------|--|--|
| Fernlicht | 2/ HELLA A NL 57 15.675 | Fahrlichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendlicht | 2/ Duplo ***) | V= neben Scheinwerfer K.12.642 (orange) |
| Standlicht | 2/ in den Scheinwerfern | H= über Schlusslichter (orange) |
| Nebellampe | | Scheibenwischer |
| Schlusslicht | 2/ unter Blinker A 3250 | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) |
| Rückstrahler | 2/ unter Schlusslichter \varnothing 70 mm | Rückblickspiegel 1/ links, vorn |
| Stoplicht | | Geschwindigkeitsmesser |
| Kontrollschildbeleuchtung | | Gefährliche Bestandteile |
| Rückfahrlicht | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | |
| Lärmmessung | 84-85 dB bei 3'150 U/min - Auspuff nach oben (Kamin) | |

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Bei Fahrten auf öffentlichen Strassen und Wegen:

1. Darf nur mit einer Ausnahme-Bewilligung des Kantons verkehren (K.S. EJPD v. 14.4.62.)
2. Entweder Halmteller abnehmen (dann vord. Ueberhang 2'600 mm) oder Begleitung durch Vorausfahrzeug.
3. Vorn: Schutzvorrichtung mit Markiertafeln (schwarz/gelb)
Hinten: Stange mit Markiertafeln (schwarz/gelb); dient als Kotschutz.

**) Variator als Motorbremse: Verzögerung = 2 m/sec².

***) Abblendlichter: Müssen auf 30 m statt 50 m eingestellt sein, da oberer Scheinwerferrand, bedingt durch Arbeitsgerät, höher als 1,20 m.

Ort und Datum der Typenprüfung Bättwil b/Basel, 12.7.62.

Die Typenprüfungskommission