

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-Jahr	Typenschein Nr.					
Lastwagen-Fahrgest.	H E N S C H E L (Saviem - Renault)		H S 16 H K - CH		1962	3 ' 9 0 8					
Merkmale "HS 16" vor Kabinentüren.-"HS 16 HK-CH" auf Hersteller-Plakette rechts beim Einstieg.-											
"CH" hinter Chassis-Nr.		Betriebsstoff		Diesel	Anzahl Zyl. 6						
Hersteller des Fahrgesteils.		HENSCHTEL-Werke AG, Kassel (D)-Importeur Vallet & Steulet SA, Basel									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts vorn und hinten seitlich auf Längsträger + auf Plakette									
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts seitlich Mitte Block									
Motor-Typ		6 R 1215 D - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung (früher 520 D 6)									
Lage des Motors vorn		Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse mit elektro-pneumatischer Betätigung									
Zyl.-Inhalt		11'045 cm <sup>3</sup> Anhängerbremse Druckluft, Zweileiter			Aussenmasse in mm						
Takte		4 Getriebeart mechanisch		Seilw./Spill		Länge 6'820					
Kühlung		Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 6		Zughaken nach Wunsch		Breite 2'300					
Antrieb		Heck Geschw. 1. Gang 6,2-7,0		Spur V. 1'970		Höhe 2'650					
Anzahl Achsen		2 Geschw. dir. Gang 59 - 66		Spur H. 1'716		Radstand 4'350					
Anzahl Reifen		6 Differentialsperre vorhanden		Wendekreis 17,30/16,95		Überhang H. 1'100					
Fussbremse		Druckluft, Einkreis, Innenbacken, auf alle Räder *)									
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder (stopfix)									
Gewichte		vorn hinten		Total		Bereifung		vorn hinten		Innenmasse in mm	
leer m. Kab.		3'150 2'000		5'150		Dimension		10.00-20 10.00-20		Länge	
Nutzlast		je nach Aufbau		Pneu-Tragk.		3'000 3'000				Breite	
Gesamtgew.		10'900		16'000		TM 2/1961		Multiply Super tr.		Höhe	
Fabrikgarant.		6'000 10'000		16'000		** wenden		Doppelt HD		Höhe seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		24'000 **)		Anzahl Türen		2 (Kabine)				Überhang H.	
Lenkung: Lage		links - mit hydraul. Unterstützung		Motor-Marke		HENSCHTEL		Brems-PS		192 DIN	
Bohrung		125		Hub		150		Steuer-PS		56,25	
Karosserie-Form		geschlossene Kabine									
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn		Mitte		hinten		) Stahlplätze	

6/ Blinker mit Kontrolllampe

Fernlicht	2/ HELLA A NL	Fahrleistungsanzeiger V=	Über Scheinwerfer (orange)
Abblendlicht	2/ Duplo	seitlich vorn Kabinentüren	(orange)
Standlicht	2/ in den Scheinwerfer	H = Über Schluss- u. Stoplichter	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb.m.Stoplichter u. Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspegel	2/ aussen an Kabinentüren
Stoplicht	2/ komb. mit Blinker (orange)	Geschwindigkeitmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt (2 x 12 V)		
Lärmmessung	88-90 dB bei 2'100 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Betriebsbremse: Ab 1.1.64 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreisbremse ausgerüstet sein (BRB 21.10.60, Art. 16, Ziff. 1 u. Art. 26, Ziff. 4).

\*\*) Zulässige Anhängelast: 8'000 kg. s.unten \*\*

+) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.

\*\* fabrikgarantierte Maximal-Gesamtzuggewicht beträgt nicht 24'000 sondern 40'000 Kg. Die Anhängelast beträgt somit nicht 8'000 kg. sondern 24'000 Kg.

Typenreihe HS 16 mit dem Kennzeichen "CH" ist nun mit der ges.2-Kreis Bremse ausgerüstet. TM 2/63

TM Juni 1964

Ort und Datum der Typenprüfung Basel, 7.6.62.

Die Typenprüfungskommission