

33 Lastwagen

M A N

22.361 UNL

3900 17

Emissions-Zusatzkarte

I

Nachtrag vom 20.05.87 in Bern - jak

Emissionswerte : 01.10.86 erfüllt

Schalldämpfer : 2 Töpfe horizontal; 930x298x248 "16.05.081.01.0.00"  
300x298x248 "81.15101.0198"

Lärmdämpfung : - Motor komplett gekapselt;  
- Absorptionskasten zwischen Kühler und Motor 970x600x500 mm ;  
- Absorptionskasten links zum abkapseln des Flex-Auspuffrohres  
560x300 mm;  
- Absorptionskasten links von Getriebe und Wirbelstrombremse  
(innen und hinten offen) 970x600x560 mm  
- Luftfilter gekapselt (Absorption) 780x830x600 mm

Eidg. Typenprüfstelle

Emissionswerte siehe Rückseite

Geräuschemissionen		Vorbeifahrt		Standmessung		Bemerkungen	Angaben für den Fahrzeugausweis		(Code)
Getriebe	I-A	dB/A	dB/A	/min	/min		Fahrzeugart	Lastwagen	
m13, FULLER RTO 11613	4,03-6,73	86,0	75,0	1650	1650	ab)	M A N	22.361 UNL	
m16, ZF 16X/od. S-160	4,03-6,73	x	75,0	1650	1650	ab)	Typenschein-Nr. CH	3900 17	
							Karosserie	je nach Aufbau	
F	G	H	J			R	Plätze	Total 2 oder 3	vorn 2 oder 3
Rauchemission BAV Anh. 3	ECE-24						Leergewicht	nach Waagschein	Treibstoff D
b= bei /min	k= 0,35 bei 2200 /min	k= 0,32 bei 1960 /min					Nutzlast	je nach Aufbau	Hubraum 11961
b= bei /min	k= 0,37 bei 1720 /min	k= 0,35 bei 1480 /min					Gesamtgewicht	19000	Steuer-PS 60,92
b= bei /min	k= 0,42 bei 1240 /min	k= 0,62 bei 1000 /min							
O	O+P								
S Bacharach = 5,0	Einspritzpumpe BOSCH								

**Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis**

- \* Anzahl Achsen : 3. Achse = abhebbare Nachlaufachse mit 10t-Absenkautomatik
  - \*\* Betriebsbremse : auf Wunsch, mit Anti-Blockier-System (ABS)
  - \*\*\* Hilfe-/Feststellbremse : Betriebsdruck aus separatem Behälter über 4-Kreis-Schutz-Ventil; Notlösung aus Hinterachskreis über Druckknopf in Kabine; / mech. Lösevorrichtung = Spindel an Zylinder.
  - x) Lärmdämpfung : ganzer Motor, ausgenommen nach hinten, mit schalldämmendem Material eingekapselt; Visco-Lüfter, ø 640 mm, 8-Blatt.
  - xx) Achsabstand : gemessen von Vorderachse - Antriebsachse.
  - + Reifenvarianten : 11 R 22,5 Tragkraft/Achse, v= 6000 / h= 10900/6000 (8,0) für Vmax. je nach i-Achse, 13 R 22,5 7500 / 13000/7500 (8,5) Speed-Index F - N 295/80 R 22,5 6500 / 11600/6500 (8,0) weitere Varianten in Übereinstimmung mit Art. 13/1, BAV möglich.
  - §) Masse, Gewichte, Ausrüstung und Anzahl Plätze sind bei der Einzelabnahme festzustellen, bzw. zu kontrollieren; Radmutterabdeckung an Vorder- und Nachlaufachse erforderlich; / Markierlichter auf Kabinendach müssen ausser Betrieb gesetzt werden; / Spezielle Kontrollschildhalterung bei original Stossbalken hinten erforderlich.
- Fahrzeug geprüft mit 22'000 kg.

**Eintrag im Fahrzeugausweis:**

122 - Nur auf den für 2,5 m breite Fahrzeuge geöffneten Strassen zugelassen. Breitereichen erforderlich.

Ort und Datum der Prüfung Schlieren, 86-01-29

Ersetzt Typenschein vom 86-01-29  
86-11-28 - Car. Gesamtgewicht SW

Eldg. Typenprüfstelle

Fahrzeugart	Fabrikmarke	Typ	Typenschein-Nummer
33) Lastwagen (Fahrgestell)	M A N	2 2 . 3 6 1 U N L (6x2)	CH 3900 17 <span style="float: right;">EK</span>

Hersteller M.A.N. Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG., D-8000 München  
 Erkennungsmerkmale auf Herstellerplakette "22.361 UNL" ev. weitere Bezeichnungen: "/LL" (Vollluftfederung) / "/BL" (Blatt-Luft-Federung)  
Fahrgestellnummer "WMA925....."  
 Herstellerplakette rechts, an Türinnenseite  
 Fahrgestellnummer rechts, vorn seitlich am Längsträger, hinter Vorderrad  
 Motorkennzeichen "D 2866 KUL" Plakette, rechts hinten seitlich am Motorblock  
 Importeur ALFAG, AG für Fahrzeuge, Bernstrasse 33, 8952 Schlieren

Fahrgestell 3 (h= Doppelachse) \*) / 8  
 Anzahl Achsen/Reifen v=Blatt od. Luftf./h=Luftfederung; v+h=Stossd.  
 Federung Kugelmutter, Lenkhilfe hydraulisch  
 Lenkung auf 2. Achse  
 Achsantrieb Druckluft, 2-Kreis, Trommeln, auf alle Räder  
 Betriebsbremse Bremskraftregler, stufenlos lastabhängig auf h'Doppelachse; Last-leer-Ventil auf VA \*\*)  
 Hilfsbremse Federspeicher, abstufbar, Trommeln, wirkend auf h'Doppelachse (Abschaltdruck 10 bar) \*\*\*)  
 Feststellbremse wie Hilfsbremse \*\*\*)  
 Dauerbremse Staudruck, nicht abstufbar  
 2-Kreis-Kontrolle Doppelmanometer + Kontrolllampe

Motor	Marke	Typ	D 2866 KUL
	M A N		
	Reihe/Turbo	Takte	4
Bauart	Diesel	Lage	Mitte-Unterflur
Treibstoff	Wasser	Anzahl Zylinder	6
Kühlung	128,0	Hub	155,0
Bohrung	11961	Steuer-PS	60,92
Hubraum	265 (DIN)	bei /min	2200
Leistung kW	1500	bei /min	1600
Mid-max. Nm	1 Topf = 580 x 300 x 250 mm		x)
Schalldämpfer	"MAN 81.15101.0186"		

Karosserie/Ausrüstung Frontlenkerkabine / je nach Aufbau §)  
 Anzahl Türen 2 Geschw. Messer Tachograph  
 Sicherheitsgurten vorn = hinten =  
 Unterlegkeil 2/ 400x200x240 mm Rückspiegel links + rechts  
 Diebstahlsicherung =  
 Treibstofftank 1/ Stahl, 220 Liter (andere nach Wunsch)  
 Warmvorrichtung KLAXON, CE 5 0701 04 oder andere homologierte

Gewichte	vorn	hinten	Total
Leergewicht	nach Waagschein		
Gewichtsverteilung	je nach Aufbau		
Fabrikgarantie	6500	10000/6000	22000
Reifengröße	12 R 22,5	12 R 22,5	+) )
Ply/bar	= / 8,0	= / 8,0	
Tragkraft	6500	11600/6500	
für Vmax	120	120	
Feigen	22.5 x 9,00 oder	22.5 x 8,25	

Anzahl Plätze §) r 2 od. 3 v 2 od. 3 M \_\_\_\_\_ h \_\_\_\_\_  
 Masse §) Innen \_\_\_\_\_ aussen \_\_\_\_\_  
 Länge 9360 Achsabstand 4700 xx)  
 Breite 2500 Doppelachse v \_\_\_\_\_ h 1350  
 Höhe 2900 Spurweite v 2080  
 Überhang vorn 1460 Spurweite h 1804 / 1982  
 Überhang hinten 1850 Spurkreis  $\phi$  l 19000 r 19000  
 Bodenfreiheit leer 220/200 beladen 200/180

	meh. Getriebe	autom. Getriebe
Gar. Anhängelast gebremst/ungebremst	-	-
Garantiertes Gesamtzuggewicht	48000	-
Geprüfte Anhängelast	-	-
Garantierte Dachlast	-	-
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller	80 - 130	km/h
gemessen _____ km/h bei /min _____ Motor _____ Zapfwelle		

**Geräuschemissionen**

(E) Motortyp	(F) Getriebe	(G) i-A	(H) Vorbeifahrt: dB/A	(J) Standmessung dB/A min-1	(R) Bemerkungen
D 2866 LFZ	m16, ZF 16 S-130	4,03-6,73	83,5	71,0 1650	ac
	m 8, ZF 4S-150GP+WSK	4,03-6,73	x)	71,0 1650	ac
	m13, FULLER RTO 11613	4,03-6,73	x)	71,0 1650	ac

**Abgasemissionen**

(E) Motortyp	(F) Getriebe	(G) i-A	Emissionen in g/km			(N) Leerlauf		ATG-Nummer
			(K) CO	(L) HC	(M) NO	CO	min-1	

**Rauchemissionen**

(E) Motortyp	(O) nach BAV Anhang 3			(O + P) nach ECE-24					
	b =	bei	min-1	k =	bei	min-1	k =	bei	min-1
D 2866 LFZ	b =	bei	min-1	k = 0,11	bei 2200	min-1	k = 0,16	bei 1960	min-1
	b =	bei	min-1	k = 0,20	bei 1720	min-1	k = 0,28	bei 1480	min-1
	b =	bei	min-1	k = 0,54	bei 1240	min-1	k = 1,25	bei 1000	min-1

(S) Bacharach 6,0                      Einspritzpumpe BOSCH

x) in der Messung eines andern Gesamtübersetzungsverhältnisses eingeschlossen