

33) Lastwagen

M A N

22.331 FNL (6x2)

CH 3900 14

Emissions-Zusatzkarte

I

Nachtrag vom 10.06.87 in Bern - jak (Emissionswerte 1.10.86 erfüllt)

Schalldämpfervariante : 1 Topf, 580x300x250 mm "81.15101.0201" od. "81.15101.0186"
vertikal, Austritt oben

Lärmdämpfung

- : - Kabinenunterboden mit schalldämmendem Material belegt
- Schürzen beidseitig vom Motor in Radkastenöffnungen
fest an Kabine
- Absorptionswanne 2-teilig unter Motor und Getriebe bis
Quertraverse
- Absorptionsblende als Motorraumabschluss bei Kabinenrückwand
Grösse 1180x570 mm

Bern, 02.09.87 - SW
Ersetzt 10.06.87

(Schalldämpfer)

Eidg. Typenprüfstelle

Geräuschemissionen		Vorbeifahrt	Standmessung		Bemerkungen	Angaben für den Fahrzeugausweis		(Code)
Getriebe	I-A	dB/A	dB/A	/min		Fahrzeugart		
m16, ZF 16S-130	4,03-6,73	84,0	72,0	1650	ab	Lastwagen		
m 8, ZF 4S-150 GP	4,03-6,73	x	72,0	1650	ab	Marke und Typ	MAN 22.331 FNL	
m13, FULLER RTO 11613	4,03-6,73	x	72,0	1650	ab	Typenschein-Nr. CH	3900 14	
Emissionswerte 1.10.86 erfüllt						Karosserie	je nach Aufbau	
F	G	H	J	R				
Rauchemission BAV Anh. 3		ECE-24				Plätze	Total 2 oder 3	vorn 2 oder 3
b = bei /min	k = 0,11 bei 2200 /min	k = 0,16 bei 1960 /min			Leergewicht	nach Waagschein	Treibstoff	D
b = bei /min	k = 0,20 bei 1720 /min	k = 0,28 bei 1480 /min			Nutzlast	je nach Aufbau	Hubraum	11961
b = bei /min	k = 0,54 bei 1240 /min	k = 1,25 bei 1000 /min			Gesamtgewicht	19000	Steuer-PS	60,92
O	O+P							
SBacharach = 6,0	Einspritzpumpe Bosch							

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Anzahl Achsen : dritte Achse = abhebbare Nachlaufachse mit 10t-Absenkautomatik (ohne Anfahrhilfe)
- **) Lärmdämpfung : Kabinenunterboden mit schalldämmendem Material belegt. Schürzen beidseitig an Kotflügelinnenseite mit schalldämmendem Material belegt. 2-teilige Wanne unter Motor und Getriebe mit schalldämmendem Material belegt. Viscolüfter \varnothing 700 mm mit 8 Blatt
- +) Reifenvarianten : 12 R 22,5 16PR, Tragkraft $v = 6500$ (8,0) $h = 11600/6500$ (8,0), V_{max} 120 km/h (Speed-Index L)
11 R 22,5 16PR, 6000 (8,0), 10900/6000 (8,0), 120 km/h
weitere Varianten mit entspr. Speed- und Load-Index möglich
- ++) Achsabstände : 3100, 3400, 3900, 4100, 4600, 5200, 5600 mm (Vorderachse - Mittelachse); Berechnungspunkt = 506 mm hinter der Antriebsachse.
- §) Masse, Gewichte, Ausrüstung, Anzahl Plätze und Spurbreis- \varnothing bei der Einzelabnahme festlegen bzw kontrollieren. Markierlichter auf Kabinendach müssen ausser Betrieb gesetzt werden. Spezial-Kontrollschildhalter bei original Stossbalken hinten erforderlich. Fahrzeug geprüft mit 19000 kg

Eintrag Fahrzeugausweis:

122 - Nur auf den für 2,5m breite Fahrzeuge geöffneten Strassen zugelassen. Breitezichen erforderlich

Ort und Datum der Prüfung **Bern, 26.11.1985 (adm)**
jak

Ersetzt Typenschein vom 29.10.86
02.09.87 - Schalldämpfer Sd

Eidg. Typenprüfstelle

Fahrzeugart	Fabrikmarke	Typ	Typische Nummer
32) Lastwagen (Fahrgestell)	M A N	2 2 . 3 3 1 F N L (6x2)	CH 3 9 0 0 1 4

Hersteller	M.A.N. Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Aktiengesellschaft, D-8000 München / BRD
Erkennungsmerkmale	auf Herstellerplakette "22.331 FNL"
	Fahrgestellnummer "WMA506....."
Herstellerplakette	rechts, an Türinnenseite
Fahrgestellnummer	rechts, vorn seitlich am Längsträger
Motor kennzeichen	"D 2866 LFZ" Plakette, links vorn seitlich am Block, hinter Kompressor
Importeur	ALFAG, AG für Fahrzeuge, Bernstrasse 33, 8952 Schlieren

Fahrgestell	3 (h= Doppelachse) / 8 *)
Anzahl Achsen/Reifen	Luft, a.W. v= Blattfedern; v+h= Stossdämpfer
Federung	Kugelmutter, Lenkhilfe hydraulisch
Lenkung	auf Mittelachse
Achsantrieb	Druckluft, 2-Kreis, Trommeln, auf alle Räder,
Betriebsbremse	Bremskraftregler stufenl. lastabh. auf h'Doppelachse, Leerlastventil auf VA
Hilfsbremse und)	Federspeicher, abstufbar auf h'Doppelachse, Betriebsdruck u. Notlösung über 4-Kr-Schutzventil, Mech.Lösevorr.= Spindel an Zylinder
Feststellbremse	Staudruck, nicht abstufbar
Dauerbremse	Doppelmanometer, Kontrollampe
2-Kreis-Kontrolle	

Motor	M A N	Typ	D 2866 LFZ
Marke	Reihe/Turbo	Takte	4
Bauart	Diesel	Lage	vorn
Treibstoff	Wasser	Anzahl Zylinder	6
Kühlung	128,0	Hub	155,0
Bohrung	11961	Steuer-PS	60,92
Huobraum	242 DIN	bei /min	2200
Leistung kW	1350	bei /min	1300
Md-max Nm	1 Topf. 580x299x248	"MAN B1.15101.0186" od. **)	
Schalldämpfer		"MAN B1.15101.0201"	

Karosserie/Ausrüstung	Frontlenkerkabine / §)
Anzahl Türen	2 Geschw. Messer Tachograph
Sicherheitsgurten vorn	= hinten =
Unterlegkeil	2/ 400x200x240 Rückspiegel links + rechts
Diebstahlsicherung	=
Treibstofftank	ww. 210/220/300/400 Liter (kombinierbar)
Warnvorrichtung	Klaxon CH 5 0701 04 oder andere homologierte

Gewichte	vorn	hinten	Total
Leergewicht	nach Waagschein		§)
Gewichtsverteilung			
Fabrikgarantie	6500	10000/6000	22000
Reifen grösse	295/80 R 22.5	295/80 R 22.5	+))
Ply/bar	= / 8,0	= / 8,0	
Tragkraft	6500	11600/6500	
für Vmax	120 (L)	120 (L)	
Felgen	22.5 x 8.25	22.5 x 8.25	

Anzahl Plätze	T 2 od. 3 v 2 od. 3	M	h
Masse §)	innen	aussen	
Länge		Achsabstand	++)
Breite	2500	Doppelachse	v h 1350
Hohe		Spurweite	v 2180 -
Überhang vorn	1500	Spurweite	h 1820 + 2070
Überhang hinten		Spurkreis	l 18300 r 17800
Bodenfreiheit	leer 220	beladen =	(Achsabst. 4600)

Gar. Anhanglast gebremst/ungebremst		mech. Getriebe	autom. Getriebe
Garantiertes Gesamtzuggewicht	48000		
Geprüfte Anhanglast			
Garantierte Dachlast			
Hochstgeschwindigkeit nach Hersteller	120		km/h
gemessen		km/h bei /min	Motor Zapfwelle