

Geräuschemissionen	Vorberfahrt		Standmessung		Bemerkungen	Angaben für den Fahrzeugausweis		(Code)	
Getriebe	i-A	dB/A	dB/A	/min		Fahrzeugart			
m16, ZF 16S-130	4,03-6,73	84,0	72,0	1650	ab)	Lastwagen oder Sattelschlepper			
m 8, ZF 4S-150GP	4,03-6,73	x	72,0	1650	ab)	Marke und Typ	M A N 19.331 FA		
m13, FULLER RTO 11613	4,03-6,73	x	72,0	1650	ab)	Typenschein-Nr. CH	3900 12		
m16, ZF 16S-130	4,03-6,73	85,0	73,0	1650	ac)	Karosserie	je nach Aufbau		
m 8, ZF 4S-150GP+WSK	4,03-6,73	x	73,0	1650	ac)				
m13, FULLER RTO 11613	4,03-6,73	x	73,0	1650	ac)				
F	G	H	J	R					
Rauchemission BAV Anh. 3	ECE-24				Plätze	Total	2 oder 3	vorn	2 oder 3
b= bei /min	k = 0,11 bei 2200 /min	k = 0,16 bei 1960 /min			Leergewicht	nach Waagschein	Treibstoff	D	
b= bei /min	k = 0,20 bei 1720 /min	k = 0,28 bei 1480 /min			Nutzlast	je nach Aufbau	Hubraum	11961	
b= bei /min	k = 0,54 bei 1240 /min	k = 1,25 bei 1000 /min			Gesamtgewicht	16000	Steuer-PS	60,92	
O	O+P								
S Bacharach = 6,0	Einspritzpumpe BOSCH								

**Bemerkungen, Änderungen, Aufgaben und Eintrag im Fahrzeugausweis**

- \* Betriebsbremse : auf Wunsch lieferbar mit Anti-Blockier-System (ABS)
- \*\* Federspeicher : Betriebsdruck aus separatem Behälter; Notlösung aus HA-Kreis, Druckknopf in Kabine; mechanische Notlösevorrichtung = Spindel an Zylinder.
- + 2-Kreis-Kontrolle : Hydraulikteil= Niveauekontrolle mit Kontrolllampe / Druckluftteil= Doppelmanometer und 2 Kontrolllampen.
- ++ Lärddämmung : Visco-Lüfter,  $\phi$  700 mm, 8-Blatt; Kabinenunterboden mit schalldämmendem Material belegt; Absorptionsblenden in beiden Radkastenöffnungen vorne; Absorptionsblenden ca 380 x 300 mm beidseitig vom Motor am Fahrgestell; Absorptionsblende als Motorraumabschluss an Kabinenrückwand; mit Auspuffaustritt ab) = 2-teilige Absorptionswanne unter Motor und Getriebe; ac) = 1-teilige Absorptionswanne unter Motor.
- x) Reifenvarianten : 11 R 22,5 16 PR Tragkraft v= 6000 (8,00) h= 10900 (8,00) für Vmax. = entspr. Speed-Index, je nach 13/80 R 20 18 PR 7250 (7,75) 13050 (7,75) Achse-Getriebe Kombination. weitere Varianten in Übereinstimmung mit Art. 13/1 BAV möglich.
- xx) Achsabstand : w.w. 3500, 3800, 4500, 4800, 5000, 5500, 5800 mm.
- §) Masse, Gewichte Ausrüstung, Anzahl Plätze und Spurkreis- $\phi$  bei der Einzelabnahme festlegen bzw. kontrollieren. Markierlichter auf Kabinendach müssen ausser Betrieb gesetzt werden. Spez. Kontrollschildhalter bei orig. Stossbalken hinten erforderlich.  
Fahrzeug geprüft mit 19'000 kg
- Eintrag im Fahrzeugausweis: (nur bei Fz.-Breite über 2300 mm)  
122 - Nur auf den für 2,5 m breite Fahrzeuge geöffneten Strassen zugelassen. Breitezichen erforderlich.

Ort und Datum der Prüfung Bern, 26.11.85 (Adm.) jak

Ersetzt Typenschein vom 29.10.86  
02.09.87 - Schalldämpfer SW

Edig. Typenprüfstelle

Fahrzeugart <b>32)</b>	Fabrikmarke	Typ	Typenschein-Nummer
Lastwagen oder Sattelschlepper (Fahrgestell)	<b>M A N</b>	<b>1 9 . 3 3 1 F A (4x4)</b>	<b>CH 3 9 0 0 1 2</b>

Hersteller	<b>M.A.N. Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Aktiengesellschaft, D-8000 München / BRD</b>
Erkennungsmerkmale	auf Herstellerplakette <b>"19.331 FA"</b> (ev. weitere Bezeichnungen: S / T / K (Schlepper / Traktor / Kipper))
Fahrgestellnummer	<b>"WMA505....."</b>
Herstellerplakette	<b>rechts, an Türinnenseite</b>
Fahrgestellnummer	<b>rechts, vorn seitlich am Längsträger</b>
Motor kennzeichen	<b>"D 2866 LPZ" Plakette, links vorn seitlich am Block, hinter Kompressor</b>
Importeur	<b>ALFAG, AG für Fahrzeuge, Bernstrasse 33, 8952 Schlieren</b>

Fahrgestell	<b>2 / 6</b>
Anzahl Achsen/Rufen	<b>Blattfederung; v= Stossdämpfer / h= a. Wunsch</b>
Federung	<b>Kugelmutter, Lenkhilfe hydraulisch</b>
Lenkung	<b>Allrad; h. v. vorne ausschaltbar</b>
Achsantrieb	<b>Druckluft (Breite 2300; VA= drucklufthydr.),</b>
Betriebsbremse	<b>2-Kreis, Trommel, auf alle Räder,</b>
	<b>Bremskraftregler stufenl. lastabh. auf HR *)</b>
Hilfsbremse	<b>Federspeicher, abstufbar, wirkend auf HR **)</b>
Feststellbremse	<b>wie Hilfsbremse</b>
Dauerbremse	<b>Staudruck oder elektr. Wirbelbremse</b>
2-Kreis-Kontrolle	<b>+) )</b>

Motor	<b>M A N</b>	Typ	<b>D 2866 LPZ</b>
Marke	<b>Reihe/Turbo</b>	Takte	<b>4</b>
Bauart	<b>Diesel</b>	Lage	<b>vorn</b>
Treibstoff	<b>Wasser</b>	Anzahl Zylinder	<b>6</b>
Kühlung	<b>128,0</b>	Hub	<b>155,0</b>
Bohrung	<b>11961</b>	Steuer-PS	<b>60,92</b>
Hubraum	<b>242 DIN</b>	bei /min	<b>2200</b>
Leistung kW	<b>1350</b>	bei /min	<b>1300</b>
Md-max. Nm	<b>1 Topf, 560x298x248</b>	<b>"MAN 81.15101.0186" od. ++)</b>	
Schalldämpfer	<b>"MAN 81.15101.0201"</b>		

Karosserie/Ausrüstung	<b>Frontlenkerkabine / §)</b>	
Anzahl Türen	<b>2</b>	Geschw. Messer <b>Tachograph</b>
Sicherheitsgurten vorn	<b>=</b>	hinten <b>=</b>
Untarlegkeil	<b>1/ 400x200x240</b>	Rückspiegel <b>links + rechts</b>
Diebstahlsicherung	<b>=</b>	
Treibstofftank	<b>1/ Stahl, 220 Liter</b>	
Warnvorrichtung	<b>Klaxon CH 5 0701 04</b> oder andere homologierte	

Gewichte	vorn	hinten	Total
Leergewicht	<b>nach Waagschein</b>		<b>§)</b>
Gewichtsverteilung			
Fabrikgarantie	<b>7500</b>	<b>13000</b>	<b>19000</b>
Reifengrösse	<b>12 R 22.5</b>	<b>12 R 22.5</b>	<b>x)</b>
Ply/bar	<b>16 / 8,0</b>	<b>16 / 8,0</b>	
Tragkraft	<b>6500</b>	<b>11600</b>	
für Vmax	<b>120 (L)</b>	<b>120 (L)</b>	<b>x)</b>
Felgen	<b>22.5 x 8.50</b>	<b>22.5 x 8.50</b>	

Anzahl Plätze	<b>T 2 od. 3 v 2 od. 3</b>	M	h
Masse §)	innen	ausser	
Länge			<b>Achsabstand xx)</b>
Breite	<b>2300/2500</b>		<b>Doppelachse v h</b>
Höhe			<b>Spurweite v 1955 - 2035</b>
Überhang vorn	<b>1500</b>		<b>h 1730 - 1850</b>
Überhang hinten			<b>Spurkreis l r</b>
Bodenfreiheit	leer	beladen	

Gar. Anhängelast gebremst/ungebremst	mech. Getriebe	autom. Getriebe
Garantiertes Gesamtzuggewicht	<b>64000</b>	
Geprüfte Anhängelast		
Garantierte Dechlast		
Hochstgeschwindigkeit nach Hersteller	<b>115</b>	<b>km/h</b>
Gemessen _____ km/h bei /min _____ Motor _____ Zapfwelle		

### Geräuschemissionen

(E) Motortyp	(F) Getriebe	(G) i-A	(H) Vorbeifahrt; dB/A	(J) Standmessung dB/A min-1	(R) Bemerkungen
D 2866 LFZ	m16, ZF 16 S-130	4,03-6,73	83,5	71,0 1650	ac
	m 8, ZF 4S-150GP+WSK	4,03-6,73	x)	71,0 1650	ac
	m13, FULLER RTO 11613	4,03-6,73	x)	71,0 1650	ac

### Abgasemissionen

(E) Motortyp	(F) Getriebe	(G) i-A	Emissionen in g/km			(N) Leerlauf CO min-1	ATG-Nummer
			(K) CO	(L) HC	(M) NO		

### Rauchemissionen

(E) Motortyp	(O) nach BAV Anhang 3			(O + P) nach ECE-24			k =	bei	min-1
	b =	bei	min-1	k =	bei	min-1			
D 2866 LFZ	b =	bei	min-1	k = 0,11	bei 2200	min-1	k = 0,16	bei 1960	min-1
	b =	bei	min-1	k = 0,20	bei 1720	min-1	k = 0,28	bei 1480	min-1
	b =	bei	min-1	k = 0,54	bei 1240	min-1	k = 1,25	bei 1000	min-1

(S) Bacharach 6,0

Einspritzpumpe BOSCH

x) in der Messung eines andern Gesamtübersetzungsverhältnisses eingeschlossen