

32) Lastwagen
(Fahrgestell)

M A N

30.361 VF (8x4)

CH 3900 09

Emissions-Zusatzkarte

Nachtrag vom 23.07.86 in Bern - jak

Emissionswerte 01.10.86 erfüllt

Lärmdämpfung : mech. Getriebe;

Kabinenunterboden mit schalldämmendem Material belegt; Absorptionsblenden in beiden Radkastenöffnungen vorn 1300x400 oder 800x500 mm; Motorrückwand mit Lärmdämmmatte versehen; Wanne unter Motor 800x400x600 mm und unter Getriebe 1000x600x250 mm; beide mit Lärmdämmmaterial versehen

autom. Getriebe

Kabinenunterboden mit schalldämmendem Material belegt; Absorptionsblenden in beiden Radkastenöffnungen vorn; Absorptionswanne als Motorraumabschluss bei Kabinenrückwand (fest am Fahrgestell montiert)

Schalldämpfer : 1 Topf; 580x~~300~~300x250 mm "81.15101.0186" oder "81.15101.0201"

Gesamtzuggewicht : mit passendem Schlussquerträger = 60000 kg

Bern, 02.09.87 - SW (Schalldämpfer/Lärmdämpfung)

Ersetzt 23.07.86

Emissionswerte siehe Rückseite

Eidg. Typenprüfstelle

Geräuschemissionen		Vorbeifahrt	Standmessung	Bemerkungen	Angaben für den Fahrzeugausweis		(Code)
Getriebe	i-A	dB/A	dB/A min-1		Fahrzeugart		
m16,ZF 16 X/S...	4,77-6,73	85,0	72,0 1650	ac)	<u>Lastwagen</u>		
m13,FULLER RTO 3513	"	x	72,0 1650	ac)	Marke und Typ	<u>M A N 3 0 . 3 6 1 V F</u>	
m13,FULLER RT011613	"	x	72,0 1650	ac)	Typenschein-Nr.CH	<u>3 9 0 0 0 9</u>	
					Karosserie	<u>je nach Aufbau</u>	
F	G	H	J	R	Plätze	Total	<u>2 od. 3</u>
Rauchemission BAV Anh. 3	ECE-24					vorn	
b= bei min-1	k= 0,05 bei 2200	min-1	k= 0,10 bei 1960	min-1	Leergewicht	<u>lt.Waagschein</u>	Treibstoff <u>D</u>
b= bei min-1	k= 0,15 bei 1720	min-1	k= 0,30 bei 1480	min-1	Nutzlast	<u>je nach Aufbau</u>	Hubraum <u>11961</u>
b= bei min-1	k= 0,30 bei 1240	min-1	k= 1,15 bei 1000	min-1	Gesamtgewicht	<u>28000</u>	Steuer-PS <u>60,92</u>
O	O+P						
S Bacharach = 4,0	Einspritzpumpe BOSCH						

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- * Radstandvarianten : 4775 / 5275 / 5325 / 5625 / 5825 / 6175 / 6525 mm
- x) Lärmdämpfung : Absorptionsblenden in beiden Radkastenöffnungen vorne. Absorptionswanne unter Motor und bis Mitte Getriebe. Absorptionswanne als Motorraumbabschluss bei Kabinenrückwand (fest an Fahrgestell). Kabinenunterboden mit schalldämmendem Material belegt. Visco-Lüfter Ø 710 mm, 8-Blatt.
- + Reifenvarianten : 12 R 22.5, 16 PR, V= 2x6500 kg(8,0) / H= 2x11600 kg(8,0) } Weitere Reifenvarianten in Übereinstimmung
13 R 22.5, 18 PR, V= 2x7500 kg(8,5) / H= 2x13000 kg(8,5) } mit Art. 13 Abs.1 (BAV) zulässig.
12.00 R 20 , 18 PR, V= 2x7500 kg(8,5) / H= 2x13000 kg(8,5) } Speedindex je nach iA = F - L
13/80 R 20 , 18 PR, V= 2x7500 kg(7,75) / H= 2x13000 kg(7,75)
- §) Masse, Gewichte, Ausrüstung und Spurbreite sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren. Markierlichter oben am Kabinendach müssen ausser Betrieb gesetzt werden.

Fahrzeug mit 28000 kg geprüft.

Eintrag im Fahrzeugausweis : (nur bei Breite über 2300 mm)

122 - Nur auf den für 2,5 m breite Fahrzeuge geöffneten Strassen zugelassen. Freizeichen erforderlich.

Ort und Datum der Prüfung Schlieren, 25.03.85.

Sch8/PR

Ersetzt Typenschein vom 29.07.85

10.02.86 - Achaabstandvarianten Br

Eidg. Typenprüfstelle

Fahrzeugart	Fabrikmarke	Typ	ZUSATZKARTE
32) Lastwagen (Fahrgestell)	M A N	30.361 VF (8x4)	CH 3900 09

Hersteller	M.A.N. Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Aktiengesellschaft, D-8000 München (D)
Erkennungsmerkmale	auf Herstellerplakette "30.361 VF" Fahrgestellnummer "MAN512....."
Herstellerplakette	an der Innenseite der rechten Tür
Fahrgestellnummer	rechts, vorn seitlich am Längsträger, vor erster Vorderachse
Motorkennzeichen	"D 2866 KF" links, vorn seitlich am Motorblock vor Kompressor (Plakette)
Importeur	ALFAC Aktiengesellschaft für Fahrzeuge, Bernstrasse 33, 8952 Schlieren

Fahrgestell	Motor		
Anzahl Achsen/Reifen	Marke	M A N	Typ D 2866 KF
Federung	Bauart	Reihe / Turbo	Takte 4
Lankung	Treibstoff	D	Lage vorn
Achsantrieb	Kühlung	Wasser	Anzahl Zylinder 6
Betriebsbremse	Bohrung	128	Hub 155
	Hubraum	11961	Steuer-PS 60,92
	Leistung kW	265 DIN	bei min-1 2200
Hilfsbremse	Md-max Nm	1500	bei min-1 1600
	Entstörung	—	
Feststellbremse	Schalldämpfer	1 Topf 570x310x250 mm	"81.15101.0129 M.A.N." x)
Dauerbremse			
2-Kreis-Kontrolle			

Karosserie/Ausrüstung	Frontlenkerkabine / je nach Aufbau §)		Gewichte	vorn	hinten	Total
Anzahl Türen	2	Geschw. Messer Tachograph	Leergewicht		laut Waagschein	§)
Sicherheitsgurten vorn		hinten	Gewichtsverteilung			
Unterlegkeil	2/400x200x230mm	Rückspiegel 2/beidseitig	(Breite 2500= 7500/7500)			29000
Diebstahnsicherung		Scheibenwisch. 3	Fabrikgarantie	6000/6000	10000/10000	32000
Treibstofftank	1/ 220 od. 300 od. 400 lt. / Stahlblech		Reifengröße	11 R 22,5	11 R 22,5	+)
Warnvorrichtung	KLAXON CR 5 0701 04	oder andere homologierte	Ply/bar	16 / 8,0	16 / 8,0	
Anzahl Plätze	T 2 od. 3 v	M h	Tragkraft	2 x 6000	2 x 10900	
			für Vmax	110	110	
			Feigen	22,5 x 8,25 Stahl		
Masse §)	innen	aussen				
Länge		7650	Achsabstand	4675	*	
Breite	2500/2300		Doppelachse v	1500	h 1350	
Höhe	3000		Spurweite v	1980	- 2160	
Überhang vorn	1450		Spurweite h	1730	-	
Überhang hinten	1525		Spurkreis ø	17200	r 17100	
Bodenfreiheit	leer 230/300	beladen 210/280				

Breite 2500: Spur V= 2062-2080/H= 1802-1820

Gar. Anhängelast gebremst/ungebremst		
Garantiertes Gesamtzuggewicht		
Geprüfte Anhängelast		
Garantierte Dachlast		
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller	77 - 115	km/h
gemessen	_____ km/h bei min-1	Motor _____ Zapfwelle

Geräuschemissionen

(E) Motortyp	(F) Getriebe	(G) i-A	(H) Vorbeifahrt; dB/A	(J) Standmessung dB/A min-1	(R) Bemerkungen
D 2866 KUL	m13, FULLER RTO 11613	4,03	83,5	72,0 1650	ab

Abgasemissionen

(E) Motortyp	(F) Getriebe	(G) i-A	Emissionen in g/km			(N) Leerlauf		ATG-Nummer
			(K) CO	(L) HC	(M) NO	CO	min-1	

Rauchemissionen

(E) Motortyp	(O) nach BAV Anhang 3			(O+P) nach ECE-24					
	b =	bei	min-1	k =	bei	min-1	k =	bei	min-1
D 2866 KUL	b =	bei	min-1	k = 0,35	bei 2200	min-1	k = 0,32	bei 1960	min-1
	b =	bei	min-1	k = 0,37	bei 1720	min-1	k = 0,35	bei 1480	min-1
	b =	bei	min-1	k = 0,42	bei 1240	min-1	k = 0,62	bei 1000	min-1
	(S) Bacharach	5,0		Einspritzpumpe	BOSCH				

x) in der Messung eines andern Gesamtübersetzungsverhältnisses eingeschlossen