

32) Lastwagen
(Fahrgestell)

M A N

22.240 FV

3900 07

Emissions-Zusatzkarte

Nachtrag vom 23.07.1986 in Bern - jak

Emissionswerte nach den Vorschriften vom 01.10.86 erfüllt

Lärmdämpfung : Kabinenunterboden mit schalldämmendem Material belegt / Lärmdämm-
schürzen in beiden Radkastenöffnungen / Motorrückwand mit schall-
dämmendem Material belegt
Mech. Getriebe zusätzlich = Wanne unter Motor 750x650 mm und unter
Getriebe 900x650 mm; beide mit schalldämmendem Material belegt

Auflage : für autom. Getriebe
Fz.-Betriebsgewicht 12'000 kg; nur zulässig als Kehrrechtswagen

Dauerbremse : Staudruck, nicht abstufbar; a.W. hydr. oder elektr. Wirbelbremse

Eidg. Typenprüfstelle

Geräuschemissionen Getriebe	Vorbeifahrt		Standmessung		Bemerkungen	Angaben für den Fahrzeugausweis		(Code)
	LA	dB/A	dB/A	/min		Fahrzeugart	Lastwagen	
m12, ZF 6S-90 + GV	4,77-6,73	86,0	78,0	1650	ab/ac	MAN	22.240 FV	
m16, ZF 5S-111 GP	4,20-6,73	x	78,0	1650	ab/ac			
m8, ZF 4S-150 GP	4,77-6,73	x	78,0	1650	ab/ac			
a5, ZF HP-500	4,77-6,73	84,5	78,0	1650	ac			

F	G	H	J	R	Plätze	Total	2 oder 3	vorn	2 oder 3
Rauchemission BAV Anh. 3	ECE-24								
b = bei /min	k = 0,38	bei 2200	/min	k = 0,25	bei 1960	/min			
b = bei /min	k = 0,29	bei 1720	/min	k = 0,48	bei 1480	/min	Leergewicht	D. Waagschein	Treibstoff
b = bei /min	k = 0,98	bei 1240	/min	k = 1,30	bei 1000	/min	Nutzlast	je n. Aufbau	Hubraum
O	O+P						Gesamtgewicht	19000	Steuer-PS
S Bacharach = 4,0	Einspritzpumpe Bosch								58,10

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Anzahl Achsen : Einbau einer gelenkten Vorlaufachse im Auftrag des Importeurs durch diverse Montagefirmen nach den Richtlinien des Fahrzeugherstellers
- ***) Federung : 1. Achse = Blattfedern, 2.+3. Achse = Luftfederung, alle Achsen = Stoßdämpfer
- +) Federspeicher : Betriebsdruck über 4-Kr-Schutzventil, Notlösung aus HA-Kreis über Druckknopf in Kabine. Mechanische Lösevorrichtung = Spindel an Zylinder
- ++) 2-Kreis-Kontrolle : hydr. Teil = Niveauekontrolle/Kontrolllampe. Druckluftteil = Doppelmanometer/2 Kontrolllampen
- x) Reifenvarianten : 11 R 22.5 16PR, Tragkraft v = 6000 (8,0) h = 6000/10900 (8,0), Vmax = entspr. Speed-Index erf.
13 R 22.5 18PR, 7500 (8,5) 7500/13000 (8,5)
11.00 R 20 16PR, 6500 (8,0) 6500/11600 (8,0)
12.00 R 20 18PR, 7500 (8,5) 7500/13000 (8,5)
13/80 R 20 18PR, 7300 (8,0) 7300/13000 (8,0)
- xx) Lärmdämpfung : Kabinenunterboden mit schalldämmendem Material belegt. Reflektionsblenden links und rechts seitlich in den Redausschnitten. Motorraumauschnitt in Kabinenrückwand mit schalldämmender Schürze abgedeckt
- §) Masse, Gewichte, Ausrüstung und Spurkreis- ϕ bei der Einzelabnahme festlegen bzw kontrollieren. Markierlichter auf Kabinendach müssen ausser Betrieb gesetzt werden. Fahrzeug geprüft mit 19000 kg

Eintrag Fahrzeugausweis: (nur bei Breite 2500 mm)

122 - Nur auf den für 2,5 m breite Fahrzeuge geöffneten Strassen zugelassen. Breitezichen erforderlich

Ort und Datum der Prüfung Bern, 10.01.1985
(adm.) jak

Ersetzt Typenschein vom 10.01.85
21.02.86 - Gar. Gesamtzuggewicht WS

Edg. Typenprüfstelle

Fahrzeugart	Fabrikmarke	Typ	ZUSATZKARTE
32) Lastwagen (Fahrgestell)	M A N	2 2 . 2 4 0 F V	CH 3900 07

Hersteller M.A.N. Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Aktiengesellschaft, D-8000 München 50
 Erkennungsmerkmale auf Herstelleretikette "22.240 FV"
Fahrgestellnummer "WMA551....."
 Herstellerplakette rechts, beim Einstieg
 Fahrgestellnummer rechts, vorn seitlich an Längsträger
 Motorkennzeichen "D 2566 MF" Plakette, links vorn seitlich an Block, hinter Kompressor
 Importeur ALFAC, AG für Fahrzeuge, Bernstrasse 33, 8952 Schlieren

Fahrgestell	Motor	Marke	Typ	D 2566 MF
Anzahl Achsen/Reifen <u>3 / 8 *)</u>	Marke	<u>M A N</u>	Typ	<u>D 2566 MF</u>
Federung <u>**)</u>	Bauart	<u>Reihe</u>	Takte	<u>4</u>
Lenkung <u>Kugelmutter, Lenkhilfe hydraulisch</u>	Treibstoff	<u>Diesel</u>	Lage	<u>vorn</u>
Achsantreib <u>auf 3. Achse</u>	Kühlung	<u>Wasser</u>	Anzahl Zylinder	<u>6</u>
Betriebsbremse <u>1.+2. Achse = drucklufthydraulisch, 2-Kreis, 3. Achse = Druckluft, 2-Kreis, IB; Bremskraftregler stufenl. lastabh. auf 2.+3. Achse</u>	Bohrung	<u>125,0</u>	Hub	<u>155,0</u>
Hilfsbremse <u>1. + 2. Kreis der Betriebsbremse</u>	Hubraum	<u>11407</u>	Steuer-PS	<u>58,10</u>
Feststellbremse <u>Federspeicher, IB, wirkend auf 3. Achse +)</u>	Leistung kW	<u>177 DIN</u>	bei /min	<u>2200</u>
Dauerbremse <u>elektr. Wirbelstrom od. hydr. Wirbelbremse</u>	MD-max. Nm	<u>810</u>	bei /min	<u>1700</u>
2-Kreis-Kontrolle <u>++)</u>	Schalldämpfer	<u>1 Topf, 760x300x250</u>		<u>x)</u>

Karosserie/Ausrüstung <u>Frontlenkerkabine / je nach Aufbau §)</u>	Gewichte	vorn	hinten	Total
Anzahl Türen <u>2</u>	Leergewicht	<u>nach Waagschein</u>		<u>§)</u>
Sicherheitsgurten vorn <u>-</u>	Gewichtsverteilung			
Unterlegkeil <u>2/ 400x200x240</u>	Rückspiegel	<u>links + rechts</u>		
Diebstahlsicherung <u>-</u>	Fabrikgarantie	<u>6500</u>	<u>6100/10000</u>	<u>22000</u>
Treibstofftank <u>1/ Stahl, 140 oder 200 Liter</u>	Reifengröße	<u>12 R 22.5</u>	<u>12 R 22.5</u>	<u>xx)</u>
Wärmervorrichtung <u>1/ Klaxon CS 5 0701 C4 oder andere homologierte</u>	Ply/bar	<u>16 / 8,0</u>	<u>16 / 8,0</u>	
Anzahl Plätze <u>T 2 od.3 v 2 od.3</u>	Tragkraft	<u>6500</u>	<u>6500/11600</u>	
	für Vmax	<u>110</u>	<u>110</u>	
	Feigen	<u>22,5 x 8,25</u>	<u>22,5 x 8,25</u>	

Masse §)	innen	aussen	Achsabstand	<u>2480 bis 4880</u>	Gar. Anhängelast gebremst/ungebremst	
Länge			Doppelachse	<u>v 2020 h 1240</u>	Garantiertes Gesamtzuggewicht	<u>40000</u>
Breite	<u>2300/2500</u>		Spurweite	<u>v 1990 h 1990</u>	Geprüfte Anhängelast	
Höhe		<u>1450</u>	Spurweite	<u>h 17400 r 17200</u>	Garantierte Dachlast	
Überhang vorn			Spurkreis Ø	<u>l 17400 r 17200</u>	Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller	<u>78 - 110</u> km/h
Überhang hinten			beladen	<u>(Achsabst. 3690)</u>	gemessen	km/h bei /min Motor Zapfwelle
Bodentfreiheit	<u>leer</u>					