

|  |                                   |  |                                |  |  |       |  |             |  |              |  |           |  |                  |  |
|--|-----------------------------------|--|--------------------------------|--|--|-------|--|-------------|--|--------------|--|-----------|--|------------------|--|
| Art des Fahrzeuges<br><b>Landw. Motoreinachserr<br/>m. 1-Achsanhänger</b>            | Fabrikmarke<br><b>B U C H E R</b> | Typ<br><b>K 3 MAG 1035<br/>Anhänger KT 857</b> | Modell-<br>jahr<br><b>1962</b> | Typenschein<br>Nr.<br><b>3'8 9 9-B</b> |  |       |  |             |  |              |  |           |  |                  |  |
| Merkmale <b>"K 3" auf Hersteller-Plakette, auf Schalttraverse</b>                    |                                   |  |                                |  |  |       |  |             |  |              |  |           |  |                  |  |
| Betriebsstoff <b>Benzin</b>  |                                   |  | Anzahl Zyl. <b>1</b>           |  |  |       |  |             |  |              |  |           |  |                  |  |
| Hersteller des Fahrgestells <b>Maschinenfabrik BUCHER-GUYER, Niederweningen ZH</b>   |                                   |  |                                |  |  |       |  |             |  |              |  |           |  |                  |  |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen <b>oben auf Getriebegehäuse + auf Plakette</b>         |                                   |  |                                |  |  |       |  |             |  |              |  |           |  |                  |  |
| Motor-Nr. eingeschlagen <b>rechts auf Ventilatorgehäuse angenietete Plakette</b>     |                                   |  |                                |  |  |       |  |             |  |              |  |           |  |                  |  |
| Motor-Typ <b>1 0 3 5 SRL</b>   |                                   |  |                                |  |  |       |  |             |  |              |  |           |  |                  |  |
| Lage des Motors <b>avant</b> Motorbremse   |                                   |  |                                |  |  |       |  |             |  |              |  |           |  |                  |  |
| Zyl.-Inhalt <b>353 cm³</b> Anhängerbremse  |                                   |  |                                | Aussenmasse in mm                      |  |       |  |             |  |              |  |           |  |                  |  |
| Takte <b>4</b>   |                                   | Getriebeart <b>mechanisch</b>                  |                                | Länge                                  |  |       |  |             |  |              |  |           |  |                  |  |
| Kühlung <b>Luft (Gebläse)</b>  |                                   | Anzahl Vorwärtsgänge <b>3</b>                  |                                | Breite                                 |  |       |  |             |  |              |  |           |  |                  |  |
| Antrieb <b>vorn</b>  |                                   | Zughaken <b>Stecknagel</b>                     |                                | Höhe                                   |  |       |  |             |  |              |  |           |  |                  |  |
| Anzahl Achsen <b>2</b>   |                                   | Geschw. 1. Gang <b>3,4</b>                     |                                | Radstand <b>3'230</b>                  |  |       |  |             |  |              |  |           |  |                  |  |
| Anzahl Reifen <b>4</b>   |                                   | Spur V. <b>460</b>                             |                                | Überhang H.                            |  |       |  |             |  |              |  |           |  |                  |  |
| Geschw. dir. Gang <b>12,5</b>  |                                   | Spur H. <b>1'250</b>                           |                                |  |  |       |  |             |  |              |  |           |  |                  |  |
| Differentialsperre   |                                   | Wendekreis <b>8,30</b>                         |                                |  |  |       |  |             |  |              |  |           |  |                  |  |
| Fussbremse <b>mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Anhängerräder, feststellbar</b> |                                   |  |                                |  |  |       |  |             |  |              |  |           |  |                  |  |
| Handbremse <b>mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Vorderräder, feststellbar</b>   |                                   |  |                                |  |  |       |  |             |  |              |  |           |  |                  |  |
| Gewichte   |                                   | vorn   |                                | hinten                                 |  | Total |  | Bereifung   |  | vorn         |  | hinten    |  | Innenmasse in mm |  |
| leer   |                                   |  |                                |  |  |       |  | Dimension   |  | 4.00-12      |  | 5.00-15   |  | Länge            |  |
| Nutzlast   |                                   |  |                                |  |  |       |  | Pneu-Tragk. |  | 230          |  | 365       |  | Breite           |  |
| Gesamtgew.   |                                   |  |                                |  |  |       |  |             |  | 2 Ply        |  | 4 Ply     |  | Höhe             |  |
| Fabrikgarant.  |                                   | Nutzlast                                       |                                | 800                                    |  |       |  |             |  |              |  |           |  | Höhe seltenl.    |  |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.   |                                   |  |                                |  |  |       |  |             |  | Anzahl Türen |  |           |  | Überhang H.      |  |
| Lenkung  |                                   |  |                                | Holmen                                 |  |       |  | Motor-Marke |  | M A G        |  | Brems-PS  |  | 7,0              |  |
| Bohrung  |                                   |  |                                | 78                                     |  |       |  | Hub         |  | 74           |  | Steuer-PS |  | 1,8              |  |
| Karosserie-Form  |                                   |  |                                |  |  |       |  |             |  |              |  |           |  |                  |  |
| Zahl der Plätze: Total   |                                   |  |                                | 1                                      |  |       |  | (vorn       |  | Mitte        |  | hinten    |  | ) Stehplätze     |  |
| Soziussitz   |                                   |  |                                |  |  |       |  | Seitenwagen |  |              |  |           |  |                  |  |

|                           |                      |                            |
|---------------------------|----------------------|----------------------------|
| Scheinw. Marke            |                      | Fahrlichtungsanzeiger      |
| Abblendsystem             | 2/ HELLA             | ∅ 90                       |
| Standlichter              |                      |                            |
| Nebellampe                |                      | Scheibenwischer            |
| Schlusslicht              | 2/ HELLA             | ∅ 40                       |
| Rückstrahler              | 1/ nach vorn (weiss) | ∅ 74                       |
|                           | 1/ nach hinten (rot) | ∅ 74                       |
| Kontrollschildbeleuchtung |                      | Geschwindigkeitsmesser     |
| Rückfahrlicht             |                      | Gefährliche Bestandteile   |
| Elektr. Anlage            | 6 Volt               | /Schwunglichtmagnet 18 W   |
| Lärmmessung               | 80 dB bei            | 3'000 U/min Reglerdrehzahl |

**Bemerkungen und Ausnahmen**

Geschwindigkeit: 12,5 km/h bei 3'000 U/min am Motor = 722 U/min an Vorderzapfwelle.

Plombierung: Stellschraube des Regulatorhebels sichern und plombieren (BRB 18.7.61. Art.7., Ziff. 3.).

Anhänger: Typ: KT 857                      Garantierte Nutzlast = 800 kg  
Rahmen-Nr.: links, seitlich, vorn auf Zentralrahmen vor Stütze und auf Plakette.  
Ausrüstung: Wird bei Montage der Brücke angebracht und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.  
Deichsellänge = 3'000 mm

Ort und Datum der Typenprüfung    Niederweningen, 5. u. 6.6.62.

Die Typenprüfungskommission