

| | | | | | | | |
|--|--|--|----------------------|-----------------|-------------|------------------|--------------------|
| Art des Fahrzeuges | | Fabrikmarke | | Typ | | Modell- jahr | Typenschein Nr. |
| Landw. Motoreinachser | | B U C H E R | | K 3 MAG 1035 | | 1962 | 3'8 9 9-A |
| Merkmale "K 3" auf Hersteller-Plakette, auf Schalttraverse | | | | | | | |
| | | | | Betriebsstoff | Benzin | Anzahl Zyl. | 1 |
| Hersteller des Fahrgestells | | Maschinenfabrik BUCHER-GUYER, Niederweningen ZH | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | | oben auf Getriebegehäuse + auf Plakette | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | | rechts auf Ventilatorgehäuse, angenietetete Plakette | | | | | |
| Motor-Typ | | 1 0 3 5 | SRL | | | | |
| Lage des Motors | | hinten | Motorbremse | | | | |
| Zyl.-Inhalt | | 353 | cm³ | Anhängerbremse | | | Aussenmasse in mm |
| Takte | | 4 | Getriebeart | | mechanisch | Seilw./Spill | Länge |
| Kühlung | | Luft (Gebläse) | Anzahl Vorwärtsgänge | | 3 | Zughaken | Stecknagel |
| Antrieb | | auf beide Räder | | Geschw. 1. Gang | 3,4 | Spur V. | 460 |
| Anzahl Achsen | | 1 | Geschw. dir. Gang | | 12,5 | Spur H. | Radstand |
| Anzahl Reifen | | 2 | Differentialsperre | | Wendekreis | | Überhang H. |
| Fussbremse | | | | | | | |
| Handbremse | | mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf beide Räder, feststellbar | | | | | |
| Gewichte | | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten |
| leer | | | | 185 | Dimension | 4.00-12 | *) |
| Nutzlast | | | | | Pneu-Tragk. | 230 | |
| Gesamtgew. | | | | | | 2 Ply | |
| Fabrikgarant. | | | | | | | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen | | | |
| Lenkung | | Holmen | | Motor-Marke | | M A G | |
| Bohrung | | 78 | | Hub | | 74 | |
| Karosserie-Form | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | | | (vorn | Mitte | hinten |) |
| Soziussitz | | | | Seitenwagen | | | |
| | | | | | | Innenmasse in mm | |
| | | | | | | Länge | |
| | | | | | | Breite | |
| | | | | | | Höhe | |
| | | | | | | Höhe seitenl. | |
| | | | | | | Überhang H. | |
| | | | | | | Brems-PS | |
| | | | | | | 7,0 | |
| | | | | | | Steuer-PS | |
| | | | | | | 1,8 | |

| | | |
|---------------------------|----------------------|----------------------------|
| Scheinw. Marke | | Fahrriehtungsanzeiger |
| Abblendsystem | 2/ HELLA | ∅ 90 |
| Standlichter | | |
| Nebellampe | | Scheibenwischer |
| Schlusslicht | 2/ HELLA | ∅ 40 |
| Rückstrahler | 1/ nach vorn (weiss) | ∅ 74 |
| | 1/ nach hinten (rot) | ∅ 74 |
| Kontrollschildbeleuchtung | | Gefährliche Bestandteile |
| Rückfahrlicht | | |
| Elektr. Anlage | 6 Volt | Schwunglichtmagnet 18 W |
| Lärmmessung | 80 dB bei | 3'000 U/min Reglerdrehzahl |

Bemerkungen und Ausnahmen

Geschwindigkeit: 12,5 km/h bei 3'000 U/min am Motor = 722 U/min an Vorderzapfwelle.

Plombierung: Stellschraube des Regulatorhebels sichern und plombieren (BRB 18.7.61 Art. 7, Ziff. 3).

*) Bereifung: Auf Wunsch 5.00-12

Auf Wunsch mit Sitzwagen lieferbar

Ort und Datum der Typenprüfung Niederweningen, 5. u. 6.6.62.

Die Typenprüfungskommission