

Art des Fahrzeuges Traktor *) mit Allradantrieb	Fabrikmarke S A V I E M	Typ H 14 - TL 12 R - 75 CV	Modell- jahr 1962	Typenschein Nr. 3 ' 8 9 7				
Merkmale "H14 TL 12 R" a. Hersteller-Plakette, rechts seitlich a. Längsträger, über Hinterachse								
"A 1 B 8 VP" vor Motor-Nr. (eingeschlagen + a. Plak.) Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 4								
Hersteller des Fahrgestells SAVIEM, Suresnes (F)-Importeur Gebr. GRELL AG, Rheinfelden (AG)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, seitlich a. Längsträger, über Hinterachse + auf Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, auf Motorblock, Mitte + auf Plakette								
Motor-Typ H 14 - A 1 B 8 VP - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung								
Lage des Motors vorn		Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	5'570 cm³	Anhängerbremse Druckluft, Zweileiter, Druckabfall		Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart mechanisch	Sellw./Spill	Länge 4'425				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 4 = 8	Zughaken m. Gelenk + Sich.	Breite 1'920				
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang ca. 5	Spur V. 1'620	Höhe je nach Aufbau				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 50 - 60	Spur H. 1'620	Radstand 2'400				
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre V und H	Wendekreis 10,20/9,60	Überhang H. 1'070				
Fussbremse	Druckluft, Einkreis, Innenbacken, auf alle Räder							
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Kardanwelle (Anschluss f. Anhängerbremse)							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer o. Kab.	2'070	1'240	3'310	Dimension	42-9	42-9	Länge	
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'525	2'525	Breite	
Gesamtgew.			5'000		14 Ply	14 Ply	Höhe	
Fabrikgarant.	2'450	2'550	5'000		Tractor Grip		Höhe seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 24'000 +)				Anzahl Türen		Überhang H. 67,5 DIN		
Lenkung: Lage rechts - Allrad-Lenkung				Motor-Marke	SAVIEM		Brems-PS 75 SAE	
Bohrung		108		Hub	152		Steuer-PS 28,37	
Karosserie-Form								
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze
Sozussitz				Seltenwagen				

++)

Scheinw. Marke 2/ AUTEROCHE ABTB 489 gelb	Fahrleistungsanzeiger
Ablendsystem 2/ Duplo	
Standlichter 2/ in den Scheinwerfern	
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ pneumatisch
Schlusslicht	Warnvorrichtung 1/ pneumatisch (1-Klang)
Rückstrahler	Rückblickspegel
Stopplicht	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage 12 bzw. 24 Volt (4 x 6V)	
Lärmmessung 86 dB bei 1'850 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Dieser Fahrzeug-Typ ist als Sattelschlepper nicht geeignet, da Distanz Kabinen-Rückwand bis Hinterachse sehr kurz und Satteldruck sehr gering.

**) Bereifung: Kann auch mit Bereifung 11.25-24 F.D. oder 11.00-24 F.D. ausgerüstet sein.

+) Anfahrvermögen: 15 t (Anhänger 10 t) in einer Steigung von 15 % = gut. - Handbremse kann den ganzen Zug in einer solchen Steigung halten. Verzögerung Lastwagen/Anhänger ist bei Einzelabnahme zu kontrollieren.

Zulässige Anhängelast: 10'000 kg = 2 Einachs-Anhänger oder 1 Zweiachs-Anhänger.

Mit Ausnahmegewilligung für 2 Zweiachs-Anhänger im Nahverkehr oder für Ausnahme-Transporte: 400 % des Leergewichtes des Traktors bis zu einem max. Gesamtgewicht = 24'000 kg.

++) Ausrüstung: Je nach Aufbau, von Fz. zu Fz. verschieden, muss vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme kontrolliert werden. Kontrolllampe für Fernlicht: Muss vom Importeur

Ort und Datum der Typenprüfung

eingebaut werden.

Die Typenprüfungskommission