

| | | | | | | | |
|---|-----------------------|------------------------------|-------------------|--------------|-------------|-----------------|----------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ *) | | Modell-jahr | Typenschein Nr. | |
| Lastwagen-Fahrgest. | F I A T | | 6 5 0 E / 2 1 3 A | | 1962 | 3 ' 8 9 4 | |
| Merkmale "650 E" vorn am Fahrzeug + Vorziffer zu eingeschlagener Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette. - "213 A" Vorziffer zu Motor-Nr. Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6 | | | | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells F I A T , Torino (I) - Importeur FIAT-Suisse SA., Genf | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn oben auf Längsträger hinter Haken + auf Plakette | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen rechts vorn oben auf Motorgehäuse, vor Einspritzpumpe | | | | | | | |
| Motor-Typ 213 A - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung | | | | | | | |
| Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse mit pneumatischer Betätigung | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 4'678 cm ³ | Anhängerbremse | keine | | | | Aussenmasse in mm |
| Takto | 4 | Getriebeart | mechanisch | Sellw./Spill | | | Länge *) |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge | 5 | Zughaken | | | Breite 2'280/2'190 |
| Antrieb | Heck | Geschw. 1. Gang | 10,7 | Spur V. | 1'781 | Höhe 2'500 | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | 76 | Spur H. | 1'689 | Radstand *) | |
| Anzahl Reifen | 6 | Differentialsperre | Wendekreis | | | | Überhang H. |
| Fussbremse hydro-pneumatisch, Einkreis, auf alle Räder (mech. Betätigung bis Verteiler) **) | | | | | | | |
| Handbremse mechanisch, Innenbacken, Ratschenbremse, Gestänge/Kabel, auf Hinterräder | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| leer m. Kab. | | | *) | Dimension | 8.25-20 | 8.25-20 | Länge |
| Nutzlast | je nach Aufbau | | | Pneu-Tragk. | 2'000 | 2'000 | Breite |
| Gesamtgew. | | | 10'500 | | 14 | Ply | Höhe |
| Fabrikgarant. | 3'400 | 7'200 | 10'500 | | doppelt | | Höhe seitlich. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen | 2 (Kabine) | | (105 SAE |
| Lenkung: Lage | | links od. rechts-Frontlenker | | Motor-Marke | FIAT | | Brems-PS +) (95 CUNA |
| Bohrung | | 95 | | Hub | 110 | | Steuer-PS 23,83 |
| Karosserie-Form geschlossene Frontlenkerkabine | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 2 (vorn | | Mitte | hinten |) | Stehplätze |
| Soziussitz | | | | Seitenwagen | | | |

6/ Blinker mit Kontrolllampe

| | | | | |
|---------------------------|------------|------------|--|------------------------------|
| Scheinw. Marke | 2/ SIEM | IGM.0606 P | Fahrrichtungsanzeiger | V=komb.m.Standlichter(weiss) |
| Ablendsystem | 2/ Duplo | | seitlich = hinter Kabinentüren | (orange) |
| Standlichter | 2/ separat | | H= über Stoplichter | (orange) |
| Nebellampe | | | Schelbenwischer 2/ pneumatisch (Druckluft) | |
| Schlusslicht | | | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) | |
| Rückstrahler | | | Rückblickspegel 2/ aussen an Kabine | |
| Stoplicht | | | Geschwindigkeitsmesser | km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung | | | Gefährliche Bestandteile | |
| Rückfahrlicht | | | | |
| Elektr. Anlage | 24 | Volt | (2 x 12 V) | |
| Lärmmessung | 86 | dB bei | 3'000 U/min - Auspufftopf | APP.IPM 0.258/S |

Bemerkungen und Ausnahmen

| | Radstand | Länge | Wendekreis- ϕ | Leergewicht |
|--|----------|-------|--------------------|-------------|
|--|----------|-------|--------------------|-------------|

- | | | | | | |
|-------------------------|---------|----------|----------|---------|----------|
| | 650 E-A | 2'926 mm | 5'667 mm | 10,95 m | 3'295 kg |
| *) <u>Ausführungen:</u> | 650 E-B | 3'593 mm | 6'667 mm | 13,05 m | 3'350 kg |
| | 650 E-C | 4'000 mm | 7'258 mm | 14,10 m | 3'445 kg |
- ** Betriebsbremse: Hydraulischer-Teil = Zweikreis - Pneumatischer-Teil = Einkreis.
Entspricht den Anforderungen des Gesetzes als Zweikreisbremse nicht. Ab 1.1.64 immatrikulierte Fahrzeuge dieses Typs müssen mit einer Zweikreisbremse ausgerüstet sein (BRB 21.10.60).
- + Motorleistung: Ab 1.1.64 muss das Gesamtgewicht entsprechend der Nutzleistung herabgesetzt werden. (BRB 21.10.60, Art. 12, Ziff. 2).
- ++ Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Kontrolllampe für Scheinwerfer: Wird vom Importeur montiert
Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 29,5,62.

Die Typenprüfungskommission