

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.			
Land.Motoreinachser	A G R I A	2 8 0 0 D	1962	3'890-A			
Merkmale "2800 D" auf Plakette, rechts auf Motorverkleidung							
Ab Rahmen-Nr. 410'000		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 1				
Hersteller des Fahrgestells AGRIA-Werke GmbH, Möckmühl (D)-Importeur AGRIA AG, Aefligen, BE							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts oben auf Getriebegehäuse							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts auf Schwungradgehäuse, angenietete Plakette							
Motor-Typ D i 8							
Lage des Motors vorn		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	482 cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart mechanisch	Sellw./Spill	Länge 2'380			
Kühlung	Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 3	Zughaken Stecknagel	Breite 850			
Antrieb	auf beide Räder	Geschw. 1. Gang	Spur V. 460 - 706	Höhe 1'250			
Anzahl Achsen	1	Geschw. dir. Gang 15 *)	Spur H.	Radstand			
Anzahl Reifen	2	Differentialsperre vorhanden	Wendekreis	Überhang H.			
Fussbremse							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf beide Räder (feststellbar) + Einzelradbremse							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer			330	Dimension	6,00-16		Länge
Nutzlast				Pneu-Tragk.	525		Breite
Gesamtgew.					4 Ply		Höhe
Fabrikgarant.			750				Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen		Überhang H.		
Lenkung: Lage		Holmen		Motor-Marke	BERNING		Brems-PS 8 DIN
Bohrung		85		Hub	85		Steuer-PS 2,456
Karosserie-Form							
Zahl der Plätze: Total			(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze
Soziussitz				Seitenwagen			

20.

Scheinw. Marke	Fahrrihtungsanzeiger
Abblendsystem 1/ BOSCH oder HELLA	
Standlichter	
Nebellampe	Schelbenwischer
Schlusslicht	Warnvorrichtung Ballonhupe
Rückstrahler 1/ nach vorn (weiss) \emptyset 70	Rückblickspegel
1/ nach hinten (rot) \emptyset 70	Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage 6 Volt / Schwunglichtmagnet 16 W	
Lärmmessung 80-81 dB bei 3'050 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Geschwindigkeit: 15 km/h bei 3'000 U/min vom Motor = 840 U/min an der Zapfwelle.

Plombierung: Nicht notwendig da Reguliervorrichtung im Innern des Motorgehäuses, von aussen nicht beeinflussbar (BRB 18.7.61 Art. 7, Ziff. 3).

Ort und Datum der Typenprüfung Aefligen, 22.5.62.

Die Typenprüfungskommission