

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Sattelschlepper	A U S T I N		F F - K 360 - Diesel		1962	3 ' 8 8 2	
Merkmale "FF-K 360" oder "B.." vor Fahrgestell-Nr.			- "57" vor Motor-Nummer - Frontlenker				
Hersteller Plakette links in Kabine			Betriebsstoff Diesel		Anzahl Zyl. 6		
Hersteller des Fahrgestells			The AUSTIN Motor Co.Ltd., Birmingham(GB)-Importeur Emil Frey AG, Zürich				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen			links, seitlich a. Längsträger angenietete Plakette + a. Hersteller-Pl.				
Motor-Nr. eingeschlagen			rechts, hinten oben auf Motorblock + auf Hersteller-Plakette				
Motor-Typ			57 - 5,7 Liter - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung				
Lage des Motors			vorn Motorbremse Staudruckbremse "HALLER" mechanisch betätigt				
Zyl.-Inhalt	5'657 cm ³	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart mechanisch		*) Seilw./Spill		Länge 4'400	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2x5=10		*) Zughaken **)		Breite 2'300	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang 8,6		Spur V. 1'795		Höhe 2'500	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 77		Spur H. 1'730		Radstand 2'440	
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre		Wendekreis 12,00/11,40		Überhang H. 850	
Fussbremse hydraulisch, Einkreis, Innenbacken, m. Unterdruck-Unterstützung auf alle Räder +)							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer m/Kab.	1'900	1'460	3'360	Dimension	9,00-20	9,00-20	Länge
Nutzlast	je nach Ausrüstung			Pneu-Tragk.	2,000	2,000	Breite
Gesamtgew.	11'180				12 Ply	12 Ply	Höhe
Fabrikgarant.	3'810	7'870	11'180		doppelt		Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			18'300	Anzahl Türen		2	Überhang H.
Lenkung: Lage			links od. rechts-m.hydr.Unterst.	Motor-Marke		BMC-AUSTIN	Brems-PS 110 DIN
Bohrung			100	Hub		120	Steuer-PS 28,80
Karosserie-Form			geschlossene Frontlenker-Kabine ++)				
Zahl der Plätze: Total			2 ++)	(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze
Soziussitz			Seltenwagen				

+++)

Scheinw. Marke	2/ LUCAS	Fahrleistungsanzeiger
Abblendsystem	2/ Duplo	
Standlichter	2/ separat, neben Scheinwerfer	
Nebellampe		Schellenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht		Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler		Rückblickspegel 2/ oben vor Kabinentüren
Stoplicht		Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung		Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 Volt (2 x 6V)	
Lärmmessung	87 dB bei 2'500 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- * Kraftübertragung: Hinterachse m. doppelter Uebersetzung "EATON" Typ 16'500 (6,14/8,52:1).
- ** Sattelpkupplung: Es dürfen nur Typen verwendet werden, die vom EJPD zugelassen sind (Art. 21, BRB 21.10.1960).
- + Betriebsbremse: Muss auf Zweikreisbremse im Sinne von Art. 16, Ziff.1. umgeändert werden Art. 22, Ziff. 2, BRB 21.10.1960).
- ++) Auf Wunsch, mit Schweizer-Kabine = 3 Plätze.
- +++ Ausrüstung: Wird erst bei Zusammenstellung des Zuges ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung Safenwil, 10. u. 11.5.62.

Die Typenprüfungskommission