

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke A U S T I N	Typ FF - K 140 - Diesel (alte Bezeichnung 702 S)	*) Modell- jahr 1962	Typenschein Nr. 3 ' 8 8 1				
Merkmale "S" a.Herst.-Plakette hinter Typbezeichnung. - "FF-K 140" oder "7.." vor CH-Nr., "57" vor Mot.Nr.								
Hersteller-Plakette links in Kabine. - Frontlenker Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6								
Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN Motor Co. Ltd., Birmingham (GB) - Importeur Emil Frey AG, Zürich								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, seitlich a. Dingsträger angeklebte Plakette + a. Hersteller-Pl.								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, hinten oben auf Motorblock + auf Hersteller-Plakette								
Motor-Typ 57 - 5,7 Liter - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung								
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse mechanisch betätigt								
Zyl.-Inhalt	5'657 cm³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm *)					
Takte	4	Getriebeart mechanisch	**)	Länge				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 5	**)	Breite 2'190/2'200				
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang 11-8,6	Spur V. 1'800	Höhe				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 75-77	Spur H. 1'740	Radstand				
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis *)	Überhang H.				
Fussbremse hydraulisch, Einkreis, Innenbacken, m. Unterdruck-Unterstützung, a. alle Räder ++)								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer m/Kab.			*)	Dimension	9,00-20	9,00-20	Länge	
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'000	2'000	Breite	
Gesamtgew.			11'180		12 Ply	12 Ply	Höhe	
Fabrikgarant.	3'810	7'870	11'180			doppelt	Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 18'300			Anzahl Türen				Überhang H.	
Lenkung: Lage links od. rechts-m. hydr. Unterst.			Motor-Marko B.M.C. - AUSTIN		Brems-PS 110 DIN			
Bohrung		100		Hub		120		Steuer-PS 28,80
Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine +)								
Zahl der Plätze: Total		2 +)		(vorn		Mitte hinten)		Stehplätze
Soziussitz					Seitenwagen			

+++)

Scheinw. Marke	2/ LUCAS	Fahrerichtungsanzeiger
Abblendsystem	2/ Duplo	
Standlichter	2/ neben den Scheinwerfern	
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht		Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler		Rückblickspegel 2/ oben vor Kabinentüren
Stoplicht		Geschwindigkeitmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung		Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 Volt (2 x 6 V)	
Lärmmessung	87 dB bei 2'500 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen	Radstand	Wendekreis- \emptyset	Leergewicht
---------------------------	----------	-------------------------	-------------

	3'050 mm	12,80 m	3'610 kg
--	----------	---------	----------

*) Ausführungen:

	3'810 mm	15,20 m	3'690 kg
--	----------	---------	----------

	4'060 mm	16,50 m	3'720 kg
--	----------	---------	----------

	4'570 mm	17,30 m	3'780 kg
--	----------	---------	----------

**) Kraftübertragung: Hinterachse mit doppelter Übersetzung EATON Typ 16500 (6,14/8,52:1)

+) Auf Wunsch, mit Schweizer-Kabine = 3 Plätze.

++) Betriebsbremse: Ab 1.1.64 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreisbremse (BRB 21.10.60, Art.16, Ziff.1. u. Art.26, Ziff.4) ausgerüstet sein.+++ Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung Safenwil, 10. u. 11.5.62.

Die Typenprüfungskommission