

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)		Fabrikmarke A U S T I N		Typ *) FF-K 140 - 5,1 l Diesel (alte Bezeichnung 702)		Modell- jahr 1962	Typenschein Nr. 3 1 8 8 0
Merkmale "FF-K 140" oder "7.." vor Fahrgestell-Nummer - "51" vor Motor-Nummer							
Hersteller-Plakette links in Kabine.-Frontlenker Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN Motor Co.Ltd., Birmingham (GB)-Importeur Emil Frey AG, Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, seitlich auf Längsträger angebrachte Plakette + a. Hersteller-Pl.							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, hinten oben auf Motorblock + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Typ 51 - 5,1 Liter - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung							
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse "HALLER" mechanisch betätigt							
Zyl.-Inhalt 5'103 cm ³		Anhängerbremse				Aussenmasse in mm *)	
Takte 4		Getriebeart mechanisch		**) Sellw./Spill		Länge	
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4		**) Zughaken auf Wunsch		Breite 2'190/2'200	
Antrieb Heck		Geschw. 1. Gang 14-11		Spur V. 1'800		Höhe	
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 75-77		Spur H. 1'740		Radstand	
Anzahl Reifen 6		Differentialsperre		Wendekreis *)		Überhang H.	
Fussbremse hydraulisch, Einkreis, Innenbacken, m.Unterdruck-Unterstützung, auf alle Räder ***)							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder							
Gewichte		vorn		hinten		Innenmasse in mm	
leer m/Kab.		*)		Dimension 8.25-20 8.25-20		Länge	
Nutzlast		je nach Aufbau		Pneu-Tragk. 1'780 1'780		Breite	
Gesamtgew.		9.750		12 Ply 12 Ply		Höhe	
Fabrikgarant.		3'810 7'870		9'750		doppelt	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		18'300		Anzahl Türen 2 (Kabine)		Überhang H.	
Lenkung: Lage links od. rechts-m.hydr.Unterst.				Motor-Marke B.M.C.-AUSTIN		Brems-PS 96 DIN	
Bohrung 95				Hub 120		Steuer-PS 25,99	
Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine +)							
Zahl der Plätze: Total 2 +)) (vorn		Mitte hinten)		Stehplätze	
Sozussitz				Seitenwagen			

++)

Scheinw. Marke	2/	LUCAS	Fahrlichtungsanzeiger
Abblendsystem	2/	Duplo	
Standlichter	2/	separat	
Nebellampe			Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht			Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler			Rückblickspegel 2/ oben vor Kabinentüren
Stoplicht			Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung			Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12	Volt (2 x 6V)	
Lärmmessung	85	dB bei 2'600 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen	Radstand	Wendekreis- ϕ	Leergewicht
	3'050 mm	12,80 m	3'490 kg
*) <u>Ausführungen:</u>	3'810 mm	15,20 m	3'520
	4'060 mm	16,50 m	3'550
	4'570 mm	17,30 m	3'610
**) <u>Kraftübertragung:</u>	Auf Wunsch, 5-Gang Getriebe. Hinterachse mit doppelter Übersetzung EATON Typ 16500 (6,14/8,52:1).		
***) <u>Betriebsbremse:</u>	Ab 1.1.64 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreisbremse (BRB 21.10.60, Art.16, Ziff.1 u. Art.26, Ziff.4) ausgerüstet sein.		
+)	Auf Wunsch, mit Schweizer-Kabine = 3 Plätze.		
++) <u>Ausrüstung:</u>	Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.		
	<u>Markierlichter:</u> Sind nach Vorschrift anzubringen.		

Ort und Datum der Typenprüfung Safenwil, 10. u. 11.5.62.

Die Typenprüfungskommission