

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke A U S T I N	Typ FF-K 140 - 5,7 l Diesel (alte Bezeichnung 702)	*) Modell- jahr 1962	Typenschein Nr. 3 ' 8 7 9			
Merkmale "FF-K 140" oder "7.." vor Fahrgestell-Nr. - "57" vor Motor-Nr. - Hersteller-Plakette links in Kabine.- Frontlenker Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN Motor Co.Ltd., Birmingham(GB)-Importeur Emil Frey AG, Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, seitlich a. Längsträger angebotene Plakette + a. Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, hinten oben auf Motorblock + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Typ 57 - 5,7 Liter - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung							
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse "HALLER" mechanisch betätigt							
Zyl.-Inhalt	5'657 cm³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm *)				
Takte	4	Getriebeart mechanisch **)	Länge				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 5 **)	Zughaken auf Wunsch	Breite 2'190/2'200			
Antrieb	Hock	Geschw. 1. Gang 11 - 8,6	Spur V. 1'800	Höhe			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 75 - 77	Spur H. 1'740	Radstand			
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre keine	Wendekreis *)	Überhang H.			
Fussbremse hydraulisch, Einkreis, Innenbacken, mit Unterdruck-Unterstützung, auf alle Räder							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder ++)							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer m/Kab.			*)	Dimension	8.25-20	8.25-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	1'780	1'780	Breite
Gesamtgew.			9'750		12 Ply	12 Ply	Höhe
Fabrikgarant.	3'810	7'870	9'750			doppelt	Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 18'288				Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H.
Lenkung: Lage		links oder rechts-hydr.Unterst.		Motor-Marke	BMC-AUSTIN		Brems-PS 110 DIN
Bohrung		100		Hub	120		Steuer-PS 28,80
Karosserie-Form		geschlossene Frontlenker-Kabine +)					
Zahl der Plätze: Total		2 +)		(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze
Soziussitz		Seltenwagen					

+++)

Scheinw. Marke	2/ LUCAS	Fahrleistungsanzeiger
Abblendsystem	2/ Duplo	
Standlichter	2/ separat	
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht		Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler		Rückblickspegel 2/ oben vor Kabinentüren
Stoplicht		Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 Volt (2 x 6 V)	
Lärmmessung	87 dB bei 2'500 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen	Radstand	Wendekreis- ϕ	Leergewicht
	3'050 mm	12,80 m	3'540 kg
*) <u>Ausführungen:</u>	3'810 mm	15,20 m	3'570
	4'060 mm	16,50 m	3'600
	4'570 mm	17,30 m	3'660
**) <u>Kraftübertragung:</u>	Hinterachse mit doppelter Uebersetzung EATON Typ 16500 (6,14/8,52:1)		
+) Auf Wunsch, mit Schweizer-Kabine = 3 Plätze.			
++) <u>Betriebsbremse:</u>	Ab 1.1.64 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreisbremse (BRB 21.10.60, Art.16, Ziff.1. u. Art.26, Ziff.4.) ausgerüstet sein.		
+++) <u>Ausrüstung:</u>	Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.		
	<u>Markierlichter:</u> Sind nach Vorschrift anzubringen.		

Ort und Datum der Typenprüfung Safenwil, 10. u. 11.5.62.

Die Typenprüfungskommission