

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke <b>A U S T I N</b>	Typ FF - K 100 - Diesel (alte Bezeichnung 504)	Modell- jahr 1962	Typenschein Nr. 3 ' 8 7 6				
Merkmale "FF-K 100" oder "5.." vor Fahrgestell-Nummer - "51" vor Motor-Nummer - Frontlenker								
Hersteller-Plakette links in Kabine		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 6					
Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN Motor Co. Ltd, Birmingham (GB) - Importeur Emil Frey AG, Zürich								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, seitlich a. Längsträger angenietete Plakette + a. Hersteller-Pl.								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, hinten oben auf Motorblock, + auf Hersteller-Plakette								
Motor-Typ 51 - 5,1 Liter - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung								
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse "HALLER" mechanisch betätigt								
Zyl.-Inhalt	5'103 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm					
Takte	4	Getriebeart mechanisch *)	Seilw./Spill	Länge 6'410				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2x4=8 *)	Zughaken auf Wunsch	Breite 2'190/2'200				
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang 10 - 11	Spur V. 1'800	Höhe +) 2'450				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 65 - 78	Spur H. 1'700	Radstand 4'064				
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis 17,80/17,50	Überhang H. 1'170				
Fussbremse hydraulisch, Einkreis, Innenbacken, m. Unterdruck-Unterstützung, auf alle Räder (**)								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten		Innenmasse in mm
leerm/Kab.	1'870	1'220	3'090	Dimension	7.50-20	7.50-20	***)	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	1'700	1'700	***)	Breite
Gesamtgew.			9'140		12 Ply	12 Ply		Höhe
Fabrikgarant.	3'300	6'600	9'140			doppelt		Höhe seitlich
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 15'240 +++)					Anzahl Türen 2 (Kabine)			Überhang H.
Lenkung: Lage links oder rechts-Front		Motor-Marko BHC-AUSTIN		Brems-PS 96 DIN				
Bohrung 95		Hub 120		Steuer-PS 25,99				
Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine +)								
Zahl der Plätze: Total 2 +)		(vorn)		Mitte		hinten )		Stehplätze
Soziussitz					Seitenwagen			

++)

Scheinw. Marke	2/ LUCAS	Fahrleistungsanzeiger
Abblendsystem	2/ Duplo	
Standlichter	2/ separat	
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht		Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler		Rückblickspegel 2/ oben vor Kabinentüren
Stoplicht		Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung		Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 Volt (2 x 6V)	
Lärmmessung	85 dB bei 2'600 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* Kraftübertragung: Hinterachse m. doppelter Übersetzung "EATON", Typ 1350/6(5,83/8,11:1).  
Auf Wunsch: Mit 5-Gang-Getriebe =  $2 \times 5 = 10$  Gänge
- \*\* Betriebsbremse: Ab 1.1.64 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreisbremse (BRB 21.10.60, Art. 16, Ziff.1 und Art.26, Ziff.4) ausgerüstet sein.
- \*\*\* Reifen : Es können auch 8.25-20 12 Ply montiert werden.
  - + Auf Wunsch mit Schweizer-Kabine = 3 Plätze.
- ++ Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.  
Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.
- +++ Gesamtzuggewicht : Mit 5-Gang-Getriebe = 16'250 kg.

Ort und Datum der Typenprüfung Safenwil, 10. u. 11.5.1962.

Die Typenprüfungskommission