

Mod.1964 ab Chassis Nr.190.000 TM 1/64

Art des Fahrzeuges Lastwagen Fahrgestell	Fabrikmarke A U S T I N	Typ F F - K 100 - Benzin (alte Bezeichnung 504)	Modell- jahr 1962	Typenschein Nr. 3' 8 7 5
Merkmale "FF-K 100" oder "5.." vor Chassis-Nr.- "40" vor Motor-Nr. - Frontlenker. - Hersteller-				
Plaketten links in Kabine		Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl.	6
Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN Motor Co. Ltd., Birmingham (GB) - Importeur: E. Frey AG, ZH				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, vorn seitt. auf Längsträger, angenietete Plakette + auf Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn auf Block, unter 2. Glühkerze + auf Plakette				
Motor-Typ 40 - 4 Liter - Reihenmotor, stehend, OHV				
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse "HALLER" mit mechanischer Betätigung				
Zyl.-Inhalt	3'993 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart mechanisch *)	Länge 6'410	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2x4=8 *)	Breite 2'190/2'200	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang 10-11,3	Höhe 2'450	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 70- 87	Radstand 4'064	
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre keine	Überhang H. 1'170	
Wendekreis 17.80/17.50				
Fussbremse hydraulisch, Einkreis, Innenbacken, m.Unterdruck-Unterstützung, auf alle Räder **)				
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer m. Kab.	1'640	1'220	2'860	vorn 7.50-20 hinten 7.50-20 (***)
Nutzlast	Je nach Aufbau			Pneu-Tragk. 1'700 1'700 (***)
Gesamtgew.			9'140	12 Ply 12 Ply
Fabrikgarant.	3'300	6'600	9'140	Doppelt
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 15'240			Anzahl Türen 2 (Kabine)	
Lenkung: Lage Links- oder Rechts-Front		Motor-Marke	B.M.C.-AUSTIN	Brems-PS 88 DIN
Bohrung 87,3		Hub	111,1	Steuer-PS 20,32
Karosserie-Form Geschlossene Frontlenker-Kabine +)				
Zahl der Plätze: Total 2 +)		(vorn	Mitte hinten )	Stahlplätze
Sozialsitz Seitenwagen				

++)

Scheinw. Marke 2/ LUCAS	Fahrlichtungsanzeiger
Abblendsystem 2/ Duplo	
Standlichter 2/ separat	
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	Rückblickspegel 2/ oben vor Kabinentüren
Stoplicht	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	Gefährliche Bestandteile keine
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage 12 Volt	
Lärmmessung 85 dB bei 3'000 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Kraftübertragung : Hinterachse mit doppelter Uebersetzung "EATON", Typ 1350  
(5.83/8.11 : 1)  
Auf Wunsch mit 5-Gang-Getriebe = 2 x 5 = 10 Gänge.
- \*\*) Betriebsbremse : Ab 1.11964 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreisbremse (BRB 21.10.60 Art. 16 Ziff. 1 und Art. 26 Ziff. 4) ausgerüstet sein.
- \*\*\*) Reifen : Es können auch 8.25-20 12 Ply montiert werden.
- + ) Auf Wunsch mit Schweizer-Kabine = 3 Plätze.
- ++) Ausrüstung : Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.  
Markierlichter : Sind nach Vorschrift anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung Safenwil, 10. und 11.5.1962

Die Typenprüfungskommission