

N° d'act.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Châssis de camion	A U S T I N		K 40 L - essence (anc. désignation 2...)	1962	3 ' 8 6 7		
Caractéristiques "L" derrière type s.plaquette.-"K 40"ou"2...dev.No châssis.-"40"dev.No moteur."							
sans suspens.auxiliaire:cacutchouc.-Dir.avancée			Carburant essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis	The AUSTIN-Motor Co.Ltd., Birmingham(GB)-Importateur Emil Frey AG, Zurich						
N° du châssis frappé	à gauche, latéral,sur longeron, plaquette rivée + sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant sur bloc, au-dessous, au-dessous 2ème bougie + s.plaq.						
Type du moteur 40 - 4 litres- en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant	Frein-moteur sur demande						
Cylindrée	3'993 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.	Largeur 2'140/2'030		
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'570	Hauteur 2'230		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'610	Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues.-s.dem.:assisté à dépression							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	650	650	Largeur
Total			3'500		8 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'780	2'790	3'500			jumelés	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite-avancée			Marque du moteur	B.M.C.-AUSTIN C.V. frein			
Alésage		87,3		Course	111,1		C.V. impôts 17,32
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		2		(avant milieu, arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS	Indic. de direction / clignoteurs avec lampe témoin.
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = latéralement séparés (orange)
Feux de position	2/ séparés	AR =
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs		Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6 V)	
Mesure du bruit	84 dB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

*) <u>Modèles:</u>	<u>emattement</u>	<u>Ø braouage</u>	<u>noids à vide</u>
	2'900 mm	13,00 m	1'650 kg
	3'270 mm	13,50 m	1'700 kg

**) Poids total/charge utile: Tenir compte de la capacité de charge des pneus.

+) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Safenwil, 10. et 11.5.62.

La Commission d'expertise-type