

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein		
Kombiwagen	F O R D (D)		T a u n u s *)		Jahr	Nr.		
Merkmale "TAUNUS - TRANSIT" Mitte Frontwand. - "G 7 B T O" bzw. "G 7 B T O L"=Vorzipfer zu			TT1250 - Transit		1962	3' 8 6 1-F		
Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette *)			Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl. 4			
Hersteller des Fahrgestells FORD Werke AG, Köln (D) - Importeur FORD Motor Co (Switzerland), Zürich								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts im Fahrzeug, auf Vorderradkasten + auf Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts oben auf Block, über Anlasser, hinter Oelmesstab								
Motor-Typ P 3 - 1,5 Liter - Reihenmotor, stehend, OHV								
Lage des Motors vorn Motorbremse								
Zyl.-Inhalt	1'498 cm³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart vollsynchronisiert Sellw./Spill				Länge	4'300	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4		Zughaken		Breite	1'740	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang 25		Spur V. 1'340		Höhe	1'965	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 100		Spur H. 1'360		Radstand	2'300	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 10,80/10,55		Überhang H.	904	
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Vorderräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	680	540	1'220	Dimension	6.70-15	6.70-15	Länge	2'550
Nutzlast	380	800	1'180	Pneu-Tragk.	675	675	Breite	1'075/1'590
Gesamtgew.	1'060	1'340	2'400		6 Ply		Höhe	1'335
Fabrikgarant.	1'150	1'350	2'400		Delivery		Höhe seltenf.	-
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen 2 + 1 + 1 H		Überhang H.	750
Lenkung: Lage links oder rechts - Frontlenker				Motor-Marke FORD (D)		Brems-PS 60 SAE/ 55 DIN		
Bohrung		82		Hub		70,9 Steuer-PS 7,63		
Karosserie-Form Kastenwagen bzw. Kleinbus mit 3 Sitzreihen (wovon die 2 Hinteren abnehmbar)								
Zahl der Plätze: Total wunden 9				(vorn 2 Mitte 3 hinten 4)			Stehplätze	
Sozialsitz								
Seltenwagen								

Scheinw. Marke 2/ HELLA E 1 4402	Fahrlichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem 2/ Duplo asymmetrisch	V = separat an Frontecken (orange)
Standlichter 2/ in den Scheinwerfern	H = kombiniert mit Schlusslichtern (rot)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht 2/ komb.m.Stopl.u.Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler 2/ separat	Rückblickspegel 2/ beidseitig auf Türscharnieren
Stoplicht 2/ komb.m.Schlussl.u.Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung nur für langes Schild	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage 6 Volt	
Lärmessung 75 - 76 dB bei 4'500 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Erkennungsmerkmale : G 7 B T O - Bus de Luxe
G 7 B T O L - Bus Panorama
Ab Chassis-Nr. G7BTO 50'001
G7BTOL 50'001

Schutzvorrichtung : Wenn für Warentransporte benützt (hohe Lasten), muss die Trennwand hinter dem Fahrersitz bis auf Dachhöhe ergänzt werden.

Sitzplätze: Beim Komp. iwagen kann auf der Motorverschalung ein Notsitz montiert werden. Dieser ist gegenüber den andern Sitzen um 20 cm. zurückversetzt. Der Abstand des Schalthebels zur gegenüberliegenden Innenwand muss in diesem Fall min. 760 mm. betragen. Beim Kleinbus kommt dieser Notsitz nicht in Frage, da sonst die max. Sitzplatzzahl überschritten wird. TM 3/63

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 3.5.62

Die Typenprüfungskommission

Modell 1964 ab Motor Nr. 686.036 TM 2/63