

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein	
Kombiwagen	F O R D (D)		T a u n u s *) TT 1250 - Transit		Jahr	Nr.	
Merkmale "TAUNUS - TRANSIT" Mitte Frontwand. - "G 7 BTK" = Vorziffer zu Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette. - Ab Chassis-Nr. G7BTK 50'001 Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4							
Hersteller des Fahrgestells FORD Werke AG, Köln (D) - Importeur FORD Motor Co (Switzerland), Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts im Fahrzeug, auf Vorderradkasten + auf Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts oben auf Block, über Anlasser, hinter Ölmesstab							
Motor-Typ P 3 - 1,5 Liter - Reihenmotor, stehend, OHV							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	1'498 cm³	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart vollsynchronisiert Sellw./Spill			Länge	4'300	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken	Breite	1'740	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	25	Spur V.	Höhe	1'965	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	100	Spur H.	Radstand	2'300	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis	10,80/10,55	Überhang H.	
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Vorderräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	670	480	1'150	Dimension	6.70-15	6.70-15	Länge
Nutzlast	390	860	1'250	Pneu-Tragk.	675	675	Breite
Gesamtgew.	1'040	1'340	2'400		6 Ply		Höhe
Fabrikgarant.	1'150	1'350	2'400		Delivery		Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 2 + 1 + 1 H			Überhang H.
Lenkung: Lage links oder rechts - Frontlenker				Motor-Marke FORD (D) Brems-PS 60 SAE/ 55 DIN			
Bohrung		82		Hub		70,9	Steuer-PS
							7,63
Karosserie-Form Kastenwagen bzw. Kleinbus mit 3 Sitzreihen (wovon die 2 hinteren abnehmbar)							
Zahl der Plätze: Total		**	9	(vorn 2	Mitte 3	hinten 4)	Stehplätze
Soziussitz		wenden					
				Seltenwagen			

Scheinw. Marke 2/ HELLA E 1 4402	Fahrlichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem 2/ Duplo asymmetrisch	V = separat an Frontecken (orange)
Standlichter 2/ in den Scheinwerfern	H = kombiniert mit Schlusslichtern (rot)
Nebellampe	Schelbenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht 2/ komb.m.Stopl.u.Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler 2/ separat	Rückblückspegel 2/ beidseitig auf Türscharnieren
Stoplicht 2/ komb.m.Schlussl.u.Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildebeleuchtung nur für langes Schild	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage 6 Volt	
Lärmmessung 75 - 76 dB bei 4'500 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Erkennungsmerkmale : G 7 B T K - Bus Standard.

Schutzvorrichtung : Wenn für den Warentransport benutzt (hohe Lasten), muss die Trennwand hinter dem Fahrersitz bis auf Dachhöhe ergänzt werden.

Sitzplätze Beim Kombiwagen kann auf der Motorverschalung ein Notsitz montiert werden. Dieser ist gegenüber den andern Sitzen um 20 cm. zurückversetzt. Der Abstand des Schalthebels zur gegenüberliegenden Innenwand muss in diesem Fall min. 760 mm betragen. Beim Kleinbus kommt dieser Notsitz nicht in Frage, da sonst die max. Sitzplatzzahl überschritten wird. TM 3/63

Modell 1964 ab Motor Nr. 686.036 TM 2/63

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 3.5.62

Die Typenprüfungskommission